



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΕΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος,
Πολεοδομίας & Τοπικής Οικονομικής
Ανάπτυξης

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4
ΜΕ 3 ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΕΣ
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ
ΤΙΤΛΟ «DECIDE»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 48.900,00€ ΜΕ ΦΠΑ

Αριθμ. Μελέτης:/2015
Αμύνταιο
Αρ. Πρωτ. /2015

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Το έργο συγχρηματοδοτείται
για την ελληνική πλευρά από
το ΕΤΠΑ και εθνικούς πόρους

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4 ΜΕ 3 ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ
ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ «DECIDE»



Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και από Εθνικούς Πόρους των συμμετεχουσών χωρών στο IPA
Πρόγραμμα «Ελλάδα – πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας 2007-2013»



ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....	3
1.1	Εισαγωγή.....	3
1.2	Περιγραφή Εξοπλισμού.....	4
1.2.1	Οχημα.....	4
1.2.2	Τεχνικές Προδιαγραφές / φύλλο συμμορφώσης οχηματος.....	6
1.2.3	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ.....	11
1.2.4	Τεχνικές Προδιαγραφές / φύλλο συμμορφώσης αλατοδιανομεα.....	13
1.2.5	Αυτονομο Πυροσβεστικο Σύστημα.....	15
1.2.6	Τεχνικές Προδιαγραφές / Φύλλο Συμμορφώσης Πυροσβεστικού Οχηματος ..	17
1.2.7	Λεπίδα Εκχιονισμού.....	19
1.2.8	Τεχνικές Προδιαγραφές / Φύλλο Συμμορφώσης Λεπίδας Εκχιονισμού.....	20
2.	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ.....	22
3.	ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ.....	23

1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1.1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ο Δήμος Αμυνταίου συμμετέχει ως επικεφαλής εταίρος στο έργο «Decision Support System for Disaster Emergency Management (DECIDE)» το οποίο χρηματοδοτείται από το Διασυνοριακό Πρόγραμμα IPA «Ελλάδα - πρώην Γιουγκοσλαβική Δημοκρατία της Μακεδονίας 2007-2013». Το έργο 'DECIDE' έχει ως στόχο τη βελτίωση των διαδικασιών πρόληψης και αντιμετώπισης κινδύνων που προέρχονται από φυσικές ή ανθρωπογενείς καταστροφές. Στα πλαίσια αυτά, το έργο αναμένεται να συνδράμει θετικά:

1. στη βελτίωση των δυνατοτήτων των φορέων τοπικής αυτοδιοίκησης σε θέματα πρόληψης και αντιμετώπισης φυσικών και ανθρωπογενών καταστροφών, χρησιμοποιώντας τις νέες τεχνολογίες,
2. στη βελτίωση των δυνατοτήτων των φορέων τοπικής αυτοδιοίκησης σε θέματα αντιμετώπισης τέτοιων φαινομένων κατά τις πρώτες κρίσιμες ώρες, και πριν αυτά εξελιχτούν σε καταστροφές,
3. στη μεγαλύτερη συμμετοχή και συνεργασία των φορέων τοπικής αυτοδιοίκησης και μελών των τοπικών κοινωνιών στα θέματα σχεδιασμού και αντιμετώπισης καταστροφών καθώς και σε θέματα βέλτιστης ανταλλαγής πληροφοριών και εκπαίδευσης,
4. στην οικονομική ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών,
5. στη μείωση των απαιτούμενων οικονομικών πόρων για την πρόληψη και αντιμετώπιση καταστροφών μέσω της ενσωμάτωσης καινοτόμων τεχνολογικών λύσεων.

Για τις ανάγκες του έργου και κυρίως για την αντιμετώπιση καταστάσεων φυσικών καταστροφών, παγετού και εκχιονισμού καθώς και πλημμυρών, προβλέπεται, στα πλαίσια της Δράσης 5.4, η προμήθεια ενός (1) καινούργιου οχήματος 4x4 (τύπου αγροτικό) με τρεις μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές και συγκεκριμένα λεπίδα εκχιονισμού, αλατοδιανομέα και αυτόνομο πυροσβεστικό σύστημα.

1.2 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ

Το όχημα, θα είναι πετρελαιοκίνητο τετρακίνητο διπλοκάμπινο, ανοιχτού τύπου (με καρότσα) κατάλληλο για την ασφαλή μεταφορά φορτίων μεγάλου όγκου, κυβισμού τουλάχιστον 2.300 κ.εκ. turbo, ισχύος τουλάχιστον 130 HP, ροπής τουλάχιστον 300Nm.

Στο όχημα θα τοποθετούνται, ανάλογα με τις ανάγκες, τα παρακάτω εξαρτήματα :

- Λεπίδα εκχιονισμού
- Αλατοδιανομέας
- Αυτόνομο πυροσβεστικό σύστημα

Οι διαστάσεις γενικά, τα βάρη κατ' άξονα, τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία και οι αποδόσεις, θα πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις Κ.Ο.Κ. για την έκδοση νόμιμης άδειας κυκλοφορίας τους στην Ελλάδα. Ο προμηθευτής θα αναλάβει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον έλεγχο κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος.

1.2.1 ΟΧΗΜΑ

Θα είναι καινούργιο, καλής φήμης, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου, κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε., ενώ θα φέρει σήμανση CE.

Θα διαθέτει τα εξής χαρακτηριστικά:

1. Διπλοκάμπινο, τετράπορτο με 5 θέσεις επιβατών.
2. Τετρακίνηση.
3. Κυβισμός μηχανής τουλάχιστον 2.300 κ.εκ. turbo
4. Ιπποδύναμη τουλάχιστον 130 HP.
5. Ροπή τουλάχιστον 300/1600-2800 Nm/σ.α.λ.
6. Κινητήρας πετρελαίου, Euro 5 τουλάχιστον.
7. Κιβώτιο ταχυτήτων μηχανικού συμπλέκτη 5 ταχυτήτων τουλάχιστον.
8. Υδραυλικό τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος.
9. Σύστημα πέδησης υδραυλικό με σύστημα υποβοήθησης, ηλεκτρονικό καταναμητή πέδησης (EBD), σύστημα ελέγχου ευστάθειας (VSC), ABS και στους 4 τροχούς, με εμπρός διπλούς αεριζόμενους δίσκους και πίσω ταμπούρα.
10. Ανάρτηση εμπρός ανεξάρτητη με διπλά ψαλίδια. Πίσω ανάρτηση με σουστες και αμορτισέρ διπλής ενέργειας.
11. Ελάχιστος εξοπλισμός:
 - ✓ αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού
 - ✓ immobilizer
 - ✓ ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός
 - ✓ ζώνες ασφαλείας πίσω
 - ✓ κλιματισμός
 - ✓ κεντρικό ασύρματο κλείδωμα
 - ✓ εμπρός - πίσω ηλεκτρικά παράθυρα
 - ✓ αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ

- ✓ εξωτερικοί ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι καθρέπτες
- ✓ ραδιόφωνο με cd/mp3 player και 4 ηχεία
- ✓ εμπρός υαλοκαθαριστήρες
- ✓ ζάντες κατά προτίμηση αλουμινίου με ελαστικά 16"-17" 265/65
- ✓ μπάρα οπίσθιας προστασίας
- ✓ εμπρός & πίσω λασπωτήρες
- ✓ ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία
- ✓ πυροσβεστήρα και τρίγωνο
- ✓ ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων
- ✓ κιτ αλλαγής ελαστικού (γρύλλος, κλειδιά κλπ)
- ✓ πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα)
- ✓ εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών

12. Ελάχιστο μήκος οχήματος 5,00m.

13. Ελάχιστο μεταξόνιο 3,00m.

14. Ελάχιστο ύψος οχήματος 1,70m.

15. Εγγύηση τουλάχιστον 1 έτους.

16. Η εγγύηση καλής λειτουργίας ενός (1) έτους τουλάχιστον, θα ισχύει από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής.

17. Ο ανάδοχος θα πρέπει να φροντίσει για την παράδοση του οχήματος έτοιμου προς θέση στην κυκλοφορία με κρατικές πινακίδες και έγκριση τύπου στην Ελλάδα, αναλαμβάνοντας το σύνολο των γραφειοκρατικών διαδικασιών (κόστος και ενέργειες). Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση απαιτηθεί. Ο ανάδοχος θα πρέπει επίσης να φροντίσει για τον εξοπλισμό του οχήματος με την προβλεπόμενη από το νόμο σήμανση (περιμετρική κίτρινη λωρίδα, λογότυπο προγράμματος χρηματοδότησης, βάρη κλπ). Στην τεχνική προσφορά πρέπει να επισυναφθούν η έγκριση τύπου του προσφερόμενου πλαισίου από όπου θα προκύπτει ρητά η συμμόρφωση του πλαισίου με τις προδιαγραφές EURO 5 για τα καυσαέρια σύμφωνα με την οδηγία EU 70/220-2003/76B/EC και θορύβου 74 (A) σύμφωνα με την οδηγία EU 70/157/EEC-2007/34/EC

18. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις/service, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

1.2.2 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Να αναφερθούν / δοθούν σε πίνακα κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

A/A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο πρόσφατης κατασκευής (όχι πέραν του ενιαιήνου από την ημερομηνία παράδοσης στο Δήμο)	ΝΑΙ		
1.2	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου μηχανήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
2	Κινητήρας			
2.1	Ο κινητήρας θα είναι πετρελαιοκίνητος, υπερτροφοδοτούμενος (turbo)	ΝΑΙ		
2.2	Ονομαστική ισχύς σε HP	≥ 130		
2.3	Ονομαστική ροπή (Nm/ σ.α.λ)	300/1600-2800		
2.4	Σύστημα ψεκασμού καυσίμου “κοινού αυλού” (common rail)	ΝΑΙ		
2.5	Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός / κυβισμός και η σχέση συμπίεσης	ΝΑΙ		
2.6	Σύστημα υποβοήθησης της εκκίνησης σε χαμηλές θερμοκρασίες	ΝΑΙ		
3	Σύστημα Μετάδοσης Κίνησης			
3.1	Το κιβώτιο θα πρέπει να είναι μηχανικού συμπλέκτη 5 ταχυτήτων τουλάχιστον	ΝΑΙ		
3.2	Σύστημα τετρακίνησης	ΝΑΙ		
3.3	Διαφορικό αυτόματης αποσύνδεσης	ΝΑΙ		
3.4	Κλειδωμα πίσω διαφορικού	ΝΑΙ		
4	Συστήματα Ασφάλειας			
4.1	Σύστημα πέδησης υδραυλικό με: <ul style="list-style-type: none"> • σύστημα υποβοήθησης • ηλεκτρονικό κατανεμητή πέδησης (EBD) • σύστημα ελέγχου ευστάθειας (VSC) • ABS και στους 4 τροχούς με εμπρός διπλούς αεριζόμενους δίσκους και πίσω ταμπούρα 	ΝΑΙ		
4.2	Αερόσακοι οδηγού - συνοδηγού	ΝΑΙ		
4.3	Ζώνες ασφαλείας 3 σημείων με προεντατήρες εμπρός	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ		
		ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
4.4	Ζώνες ασφαλείας πίσω	ΝΑΙ		
4.5	Immobilizer	ΝΑΙ		
4.6	Κεντρικό ασύρματο κλείδωμα	ΝΑΙ		
5	Αμάξωμα			
5.1	Θέσεις επιβατών	5 άτομα		
5.2	Αριθμός Θυρών	4 επιβατών και 1 χώρου αποσκευών		
5.3	Διάσταση ελαστικών	ΝΑΙ		
5.4	Υλικό Ζαντών	ΝΑΙ		
5.5	Χρώμα αμαξώματος	Να δηλωθεί		
5.6	Μήκος καρότσας (m)	ΝΑΙ		
5.7	Πλάτος καρότσας (m)	ΝΑΙ		
6	Επιδόσεις - Οικονομία – Περιβαλλοντική Επίδοση			
6.1	Κινητήρας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας (σύμφωνα με τις αντίστοιχες οδηγίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις εκπομπές καυσαερίων)	≥ Euro 5		
6.2	Μονοξείδιο του άνθρακα, CO (γρ./χλμ.)	ΝΑΙ		
6.3	Υδρογονάνθρακες, HC (γρ./χλμ.)	ΝΑΙ		
6.4	Οξείδιο αζώτου, NOx (γρ./χλμ.)	ΝΑΙ		
6.5	Θόρυβος dB(A)	ΝΑΙ		
6.6	Κατανάλωση μεικτού κύκλου (λίτρα/100 χλμ.)	ΝΑΙ		
6.7	Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (λίτρα)	ΝΑΙ		
6.8	Μέγιστη ταχύτητα (χλμ./ώρα)	ΝΑΙ		
6.9	Επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα (δευτ.)	ΝΑΙ		
7	Λοιπός εξοπλισμός			
7.1	Υδραυλικό τιμόνι, ρυθμιζόμενο καθ' ύψος	ΝΑΙ		
7.2	Κλιματισμός	ΝΑΙ		
7.3	Ραδιόφωνο με cd/mp3 player και 4 ηχεία	ΝΑΙ		
7.4	Εμπρός - πίσω ηλεκτρικά παράθυρα	ΝΑΙ		
7.5	Αποθαμβωτής πίσω παρμπρίζ	ΝΑΙ		
7.6	Εξωτερικοί ηλεκτρικοί, θερμαινόμενοι καθρέπτες	ΝΑΙ		
7.7	Μπάρα οπίσθιας προστασίας	ΝΑΙ		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
7.8	Εμπρός & πίσω λασπωτήρες	ΝΑΙ		
7.9	Ενισχυμένη αντισκωριακή προστασία	ΝΑΙ		
7.10	Πυροσβεστήρας και τρίγωνο	ΝΑΙ		
7.11	Ρεζέρβα με ζάντα και ελαστικό ίδιων διαστάσεων	ΝΑΙ		
7.12	Κιτ αλλαγής ελαστικού (γρύλλος, κλειδιά κλπ)	ΝΑΙ		
7.13	Πατάκια στην καμπίνα επιβατών (στα μπροστινά και στα πίσω καθίσματα)	ΝΑΙ		
7.14	Εγχειρίδιο χρήσης-συντήρησης και κατάλογο ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
7.15	Κάθε πρόσθετος εξοπλισμός (να αναφερθεί)	ΝΑΙ		
8	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία			
8.1	Δήλωση πιστότητας/Πιστοποιητικό εν ισχύ CE (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)	ΝΑΙ		
8.2	Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτών των κατασκευαστών	ΝΑΙ		
8.3	Έτος πρώτης παραγωγής του προσφερόμενου μοντέλου (τύπου) ή του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου (παράγοντας αξιοπιστίας μηχανήματος)	ΝΑΙ		
9	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
9.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία προσωρινής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής):	ΝΑΙ		
9.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας (η εγγύηση να είναι ανεξάρτητη από τα προβλεπόμενα σε οποιαδήποτε εργοστασιακή εγγύηση και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό)	≥ 1 έτος		
9.2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί ασφαλώς, διαφορετικά να μεταφέρεται με έξοδα της Προμηθεύτριας εταιρείας	ΝΑΙ		
9.3	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):			

A/A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
9.3.1	Εγγύηση κατασκευής και παροχής ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	≥ 10 έτη		
9.3.2	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	< 20 ημέρες		
9.3.3	Διάρκεια που δεσμεύεται και αναλαμβάνει ο Προμηθευτής την προμήθεια ανταλλακτικών στον Αγοραστή (υπεύθυνη δήλωση)	ΝΑΙ		
9.3.4	Δωρεάν οι πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις / service (εργασία, αναλώσιμα, ανταλλακτικά), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας ήτοι 1 έτος	≥ 1 έτος		
9.3.5	Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης να γίνεται το πολύ εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την έγγραφη ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργάσιμων ημερών	ΝΑΙ		
10	Παράδοση Μηχανήματος			
10.1	Η τελική παράδοση του οχήματος να γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
10.2	Το όχημα θα παραδοθεί με έγκριση τύπου στην Ελλάδα και πινακίδες κυκλοφορίας η έκδοση των οποίων (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή. Ο Αγοραστής θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση χρειαστεί στον Προμηθευτή	ΝΑΙ		
10.3	Στην πόρτα του οχήματος θα τοποθετηθεί αυτοκόλλητη πινακίδα αλουμίνιου, διαστάσεων περίπου 40 X 40, με αναφορά στην ΕΕ και το ταμείο χρηματοδότησης	ΝΑΙ		
10.4	Χρόνος παράδοσης μηχανήματος	≤ 80 ημερών		
11	Συμπληρωματικά Στοιχεία της Τεχνικής Προσφοράς			
11.1	Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης ισχύσουν νέες νομοθετικές διατάξεις (π.χ. εθνικοί νόμοι, κοινοτικές οδηγίες, κώδικας οδικής κυκλοφορίας κτλ.), τότε ο Προμηθευτής υποχρεούται να παραδίδει μηχανήματα με τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία να συμμορφώνονται με αυτές.	ΝΑΙ		
11.2	Κατά τη διάρκεια ισχύος της Σύμβασης είναι αποδεκτή οποιαδήποτε αντικατάσταση του Προσφερόμενου επιμέρους εξοπλισμού/ εξαρτημάτων του μηχανήματος με αντίστοιχα Ισοδυνάμων ή καλύτερων τεχνικών	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	<p>χαρακτηριστικών, εάν αυτή κριθεί τεχνικά επιβεβλημένη αποκλειστικά και μόνο λόγω μη διαθεσιμότητας των αντίστοιχων προσφερομένων. Στην περίπτωση αυτή η αρμόδια Επιτροπή Αξιολόγησης θα κρίνει κατά πόσο οι τεχνικές προδιαγραφές του νέου εξοπλισμού /εξαρτημάτων είναι ισοδύναμες ή καλύτερες των προσφερομένων</p>			

1.2.3 ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ

Ο υπό προμήθεια αλατοδιανομέας (διασκορπιστής άλατος) πρέπει να είναι καινούργιος, αμεταχείριστος και να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος. Οι διαστάσεις του πρέπει να είναι τέτοιες που να επιτρέπουν την τοποθέτηση και χρήση του στους περισσότερους τύπους αυτοκινήτων 4x4 που κυκλοφορούν στο ελεύθερο εμπόριο. Πρέπει να είναι σχετικά ελαφρύς και να έχει χωρητικότητα περίπου 400 λίτρων. Ο δίσκος διασκορπισμού να φέρει ρυθμιζόμενα πτερύγια ανάκλησης και να έχει τη δυνατότητα διασκόρπισης από 1,00 έως 8,00 μ. Θα είναι κατάλληλος για διασκορπισμό άλατος ή μείγματος άλατος με λεπτόκοκκο χαλίκι ή μόνο λεπτόκοκκο χαλίκι.

Πρέπει να συνοδεύεται από χειριστήριο το οποίο θα μπορεί να τοποθετηθεί και στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος. Το χειριστήριο θα έχει τη δυνατότητα ηλεκτρικής τροφοδοσίας από την μπαταρία αυτοκινήτου ή εναλλακτικά από επαναφορτιζόμενες μπαταρίες που θα τοποθετούνται εντός του χειριστηρίου.

Θα πρέπει να φέρει κατάλληλα σημεία ανάρτησης για τη μεταφορά του καθώς και κατάλληλα σημεία για τη στερέωση του επί του οχήματος. Η όλη κατασκευή του αλατοδιανομέα και η κατανομή φορτίων στο αυτοκίνητο, θα είναι τέτοια που δεν θα προκαλεί κανένα πρόβλημα στην κίνηση του οχήματος.

Η λειτουργία του αλατοδιανομέα θα είναι στο σύνολο της υδραυλική και θα παίρνει κίνηση από την υδραυλική αντλία που θα φέρει ο αλατοδιανομέας. Να γίνει περιγραφή του υδραυλικού εξοπλισμού.

Ο αλατοδιανομέας θα έχει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- Χωρητικότητα κάδου τουλάχιστον 400 λίτρων.
- Το πιάτο διανομής να είναι υδραυλικό, ρυθμιζόμενο σε ύψος και κλίση.
- Τροφοδοσία αλατιού με σύστημα ιμάντα.
- Το πιάτο να είναι ανακλινόμενο για την αποθήκευση της αλατιέρας.
- Λειτουργία διανομέα υδροδυναμική.
- Ο αλατοδιανομέας θα παίρνει κίνηση από το υδραυλικό κύκλωμα του οχήματος.
- Να υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης στροφών διανομέα, ποσότητας αλατιού, και πλάτους διανομής από κατάλληλο χειριστήριο που θα βρίσκεται στην καμπίνα οδήγησης του οχήματος.
- Ο κάδος να είναι καλυμμένος στο επάνω μέρος με ειδικό κάλυμμα.
- Ο αλατοδιανομέας θα φέρει ειδικά τηλεσκοπικά πόδια ώστε να υπάρχει δυνατότητα άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος ώστε να είναι μεταβλητός και αποσπώμενος.
- Ο προσφερόμενος αλατοδιανομέας να έχει αντιδιαβρωτική προστασία.
- Ο αλατοδιανομέας θα πρέπει να συνοδεύεται από πιστοποιητικό CE και κατάλογο ανταλλακτικών.

Κυρίως σώμα

Το κυρίως σώμα του αλατοδιανομέα θα πρέπει να είναι στιβαρής ανοξειδωτής κατασκευής και πρώτης χρήσης, ικανού πάχους με κολλήσεις συνεχούς ραφής και πριτσίνια, που να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής.

Χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς

Η χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς θα πρέπει να είναι χωρητικότητας 400 περίπου λίτρων. Για τη διαλογή των κόκκων του υλικού διασποράς και την αποφυγή εισόδου ογκωδέστερων του επιτρεπτού, θα πρέπει να φέρει προς την οροφή, ανοξειδωτο δικτυωτό πλέγμα, ενώ για την προώθηση του υλικού διασποράς προς τον

περιστρεφόμενο δίσκο, θα πρέπει να φέρει σε όλη την έκταση του πυθμένα, ανοξειδωτη αλυσίδα τροφοδοσίας οριζόντιας λειτουργίας, κατάλληλα σχεδιασμένα.

Περιστρεφόμενος δίσκος

Η διασπορά θα πρέπει να πραγματοποιείται μέσω ενός περιστρεφόμενου δίσκου με εύρος διασκορπισμού 1,00 έως 8,00 μέτρα κατά περίπτωση και με δυνατότητες ρύθμισης του εύρους και της ποσότητας διασποράς από χειριστήριο. Ο δίσκος διασποράς απαραίτητως θα πρέπει να είναι ανακλεινόμενος προς τα επάνω, ώστε να μπορεί να μεταφέρεται απρόσκοπτα.

Κινητήρας εργασίας

Ο κινητήρας εργασίας θα πρέπει να είναι δικύλινδρος, πετρελαιοκίνητος ή βενζινοκίνητος, αερόψυκτος, εξελιγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο, επαρκούς ισχύος, κατάλληλος για τη συγκεκριμένη εφαρμογή.

Εξοπλισμός

Ο προς προμήθεια αλατοδιανομέας θα πρέπει να φέρει:

- Χειριστήριο που θα μπορεί να τοποθετηθεί και στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.
- Μουσαμά κάλυψης της χοάνης απόθεσης του υλικού με διάταξη γρήγορης μετακίνησής του.
- Τέσσερις (4) ειδικές μπάρες, για συγκράτηση του διασπορέα στην καρότσα του οχήματος.
- Τέσσερα (4) τηλεσκοπικά ποδαρικά στήριξης κατάλληλα για την εναπόθεση του διανομέα στο έδαφος.
- Περιστρεφόμενο φανό εργασίας στο πίσω μέρος του διασπορέα.
- Αυτοκόλλητη πινακίδα αλουμίνιου, διαστάσεων περίπου 40 X 40, με αναφορά στην ΕΕ και το ταμείο χρηματοδότησης.

Ότι άλλο απαιτείται κατά την κρίση των κατασκευαστών για ασφαλέστερη και αποδοτικότερη εργασία.

Ο αλατοδιανομέας θα φέρει αντανακλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με Κ.Ο.Κ. Ο αλατοδιανομέας απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, καθώς και σήματος ασφάλειας.

1.2.4 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑ

Να αναφερθούν / δοθούν σε πίνακα κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

A/A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου μηχανήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
2	Κυρίως σώμα			
2.1	Ανοξείδωτη κατασκευή	ΝΑΙ		
3	Χοάνη απόθεσης υλικού διασποράς			
3.1	Χωρητικότητα	≥ 400 lt		
3.2	Ανοξείδωτο δικτυωτό πλέγμα οροφής	ΝΑΙ		
3.3	Ανοξείδωτη αλυσίδα τροφοδοσίας οριζόντιας λειτουργίας	ΝΑΙ		
3.4	Μουσαμάς κάλυψης	ΝΑΙ		
4	Περιστρεφόμενος δίσκος			
4.1	Εύρος διασκορπισμού τουλάχιστον 1,00 έως 8,00 μέτρων	ΝΑΙ		
4.2	Δυνατότητες ρύθμισης του εύρους και της ποσότητας διασποράς	ΝΑΙ		
4.3	Χειριστήριο	ΝΑΙ		
4.4	Ο δίσκος διασποράς απαραίτητως θα πρέπει να είναι ανακλεινόμενος προς τα επάνω	ΝΑΙ		
5	Κινητήρας εργασίας			
5.1	Δικόλινδρος, αερόψυκτος, πετρελαιοκίνητος ή βενζινοκίνητος κινητήρας με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο	ΝΑΙ		
5.2	Ισχύς	ΝΑΙ		
6	Εξοπλισμός			
6.1	Χειριστήριο με δυνατότητα τοποθέτησης και στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος	ΝΑΙ		
6.2	Μουσαμάς κάλυψης της χοάνης απόθεσης υλικού με διάταξη γρήγορης μετακίνησής του	ΝΑΙ		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
6.3	Τέσσερις (4) ειδικές μπάρες, για συγκράτηση του διασπορέα στην καρότσα του οχήματος.	ΝΑΙ		
6.4	Τέσσερα (4) τηλεσκοπικά ποδαρικά στήριξης κατάλληλα για την εναπόθεση του διανομέα στο έδαφος.	ΝΑΙ		
6.5	Αυτοκόλλητη πινακίδα αλουμίνιου, διαστάσεων περίπου 40 X 40, με αναφορά στην ΕΕ και το ταμείο χρηματοδότησης.	ΝΑΙ		
7	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια			
7.1	Το μηχάνημα θα φέρει:			
7.1.1	Ένα (1) περιστρεφόμενο φάρο	ΝΑΙ		
8	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία			
8.1	Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού του κατασκευαστή και του προμηθευτή	ΝΑΙ		
9	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
9.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία προσωρινής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής):	ΝΑΙ		
9.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες μηχάνημα	≥ 1 έτος		
9.1.2	Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες να αποκαθίστανται στην έδρα του Αγοραστή, ή εάν αυτό δεν είναι δυνατό σε κεντρικό συνεργείο του Προμηθευτή	ΝΑΙ		
9.2	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):			
9.2.1	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	< 20 ημέρες		

1.2.5 ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ

Το υπό προμήθεια αυτόνομο πυροσβεστικό σύστημα πρέπει να έχει τη δυνατότητα της άμεσης και εύκολης τοποθέτησης επί της καρότσας οχήματος. Θα αποτελείται από γαλβανισμένη βάση, δεξαμενή, πυροσβεστική αντλία, τυλικτήρα με σωλήνα πυρόσβεσης και τον αυλό. Όλος ο εξοπλισμός θα είναι συμπαγούς κατασκευής, καινούργιος, αμεταχείριστος και τελευταίας τεχνολογίας. Επίσης, θα είναι ανθεκτικός σε εξωτερικές συνθήκες περιβάλλοντος καθώς και σε μηχανικές καταπονήσεις.

Πλαίσιο

Το σύστημα θα διαθέτει μεταλλική βάση βαρέως τύπου γαλβανισμένη εν θερμό ή inox, με αντιοξειδωτική προστασία, αντοχή σε φορτίο νερού και σε κραδασμούς, ενώ θα φέρει τέσσερις δακτυλίους για πρόσδεση και ανύψωση του συγκροτήματος. Η βάση θα έχει ενδεικτικές διαστάσεις 1,50m x 1,00m (μήκοςxπλάτος), ώστε να υπάρχει δυνατότητα τοποθέτησης σε όλα τα pick-up 4x4 και 4x2 μονοκάμπινα και δυποκάμπινα.

Δεξαμενή

Το σύστημα θα διαθέτει δεξαμενή πολυεστερική (GRP) χωρητικότητας 500 - 600 lit. Η δεξαμενή θα είναι εξοπλισμένη με εσωτερικά διαφράγματα για περιορισμό της μετατόπισης του περιεχομένου κατά την μετακίνηση του οχήματος, διπλό στεγανό καπάκι με εξαέρωση, ενώ θα φέρει τις απαραίτητες διατάξεις υπερχειλίσης και ατμοσφαιρικής αποκατάστασης. Θα διαθέτει στόμιο εισόδου για πλήρωση, εξωτερικό δείκτη στάθμης νερού, στόμιο παροχής προς την αντλία με βάνα ταχύκλειστη και ελαστικό σύνδεσμο.

Πυροσβεστική αντλία

Ο κινητήρας της αντλίας θα διαθέτει τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά:

- Βενζινοκίνητος ή πετρελαιοκίνητος, εξελεγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο
- Ονομαστικής ισχύς $\geq 7\text{HP}/3600\text{rpm}$
- Δεξαμενή χωρητικότητας $\geq 4,0\text{ lt}$
- Η εκκίνηση-στάση θα γίνεται με διακόπτη (ηλεκτρική μίζα) και εφεδρικά με τράβηγμα σχοινού
- Η τροφοδοσία θα γίνεται από την μπαταρία του συγκροτήματος

Η αντλία θα έχει τα παρακάτω χαρακτηριστικά :

- Θα είναι φυγόκεντρη δυβάθμια
- Θα διαθέτη μηχανικό στυπιοθλίπτη
- Θα έχει απόδοση στις 3600rpm $\geq 300\text{lit}/\text{min}$ με πίεση 7 bar και μανομετρικό 100m
- Θα μπορεί να αντλήσει νερό από βάθος τουλάχιστον 8 μέτρων και να κάνει ταυτόχρονη εκτόξευση ή πλήρωση της δεξαμενής
- Το συγκρότημα θα είναι εφοδιασμένο με μανόμετρο.

Τυλικτήρας

Το συγκρότημα θα φέρει τυλικτήρα – ανέμη αξονικής τροφοδοσίας κατασκευασμένο από ανοξείδωτο χάλυβα, εφοδιασμένο με λάστιχο πυρόσβεσης τύπου σταθερής διατομής μήκους 30m τουλάχιστον και διαμέτρου 25mm

με επικάλυψη πολυουρεθανης (διπλής επίστρωσης), με αντοχή σε θερμοκρασίες -30oC έως +80oC, αντοχή θραύσης 100bar. Ο τυλιγκτήρας θα καταλήγει σε έναν (1) αυλό εκτόξευσης νερού, κατάλληλο για συμπαγή βολή και βολή διασποράς με διακόπτη.

Εξοπλισμός – παρελκόμενα

Το πυροσβεστικό συγκρότημα θα διαθέτει επιπλέον τα ακόλουθα εξαρτήματα :

- Αγωγό αναρρόφησης υδάτων, ικανής διαμέτρου, με κατάλληλο ρύγχος.
- Προβολέα εργασίας, τοποθετημένο στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής.
- Ένα (1) σετ κατάλληλων εργαλείων, για την εκτέλεση των συνηθισμένων εργασιών συντήρησης της αντλίας και του κινητήρα.
- Αυτοκόλλητη πινακίδα αλουμίνιου, διαστάσεων περίπου 40 X 40, με αναφορά στην ΕΕ και το ταμείο χρηματοδότησης.

Το πυροσβεστικό σύστημα, θα φέρει αντανακλαστικές λωρίδες ή και σήματα σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. Το πυροσβεστικό σύστημα, απαραίτητως θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, καθώς και σήματος ασφάλειας CE.

1.2.6 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Να αναφερθούν / δοθούν σε πίνακα κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

A/A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου μηχανήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο			
2.1	Μεταλλική βάση βαρέως τύπου γαλβανισμένη εν θερμό ή inox, με αντιοξειδωτική προστασία	ΝΑΙ		
2.2	Διαστάσεις 1,50m x 1,00m (μήκοςxπλάτος)	ΝΑΙ		
2.3	Δυνατότητα τοποθέτησης σε όλα τα pick-up 4x4 και 4x2 μονοκάμπινα και δυπλοκάμπινα	ΝΑΙ		
2.4	Αυτοκόλλητη πινακίδα αλουμίνιου, διαστάσεων περίπου 40 X 40, με αναφορά στην ΕΕ και το ταμείο χρηματοδότησης.	ΝΑΙ		
3	Δεξαμενή			
3.1	Υλικό κατασκευής	ΝΑΙ		
3.2	Χωρητικότητα	≥500 lit		
3.3	Εσωτερικά διαφράγματα για περιορισμό της μετατόπισης του περιεχομένου	ΝΑΙ		
3.4	Διατάξεις υπερχείλισης, δείκτης στάθμης νερού	ΝΑΙ		
4	Πυροσβεστική αντλία			
4.1	Κινητήρας βενζινοκίνητος ή πετρελαιοκίνητος, εξελιγμένου τύπου μικρής κατανάλωσης με μέγιστη δυνατή οικονομικότητα σε καύσιμο	ΝΑΙ		
4.2	Ονομαστική ισχύς κινητήρα	≥7HP/3600rpm		
4.3	Χωρητικότητα Δεξαμενής	≥ 4,0 λίτρων		
4.4	Απόδοση αντλίας	ΝΑΙ		
4.5	Μανομετρικό αντλίας	ΝΑΙ		
4.6	Δυνατότητα άντλησης από βάθος τουλάχιστον 8m	ΝΑΙ		

A/A	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
5	Εξοπλισμός			
5.1	Τυλιγκτήρας– ανέμη αξονικής τροφοδοσίας από ανοξείδωτο χάλυβα	ΝΑΙ		
5.2	Λάστιχο πυρόσβεσης σταθερής διατομής μήκους 30m τουλάχιστον και διαμέτρου 25mm	ΝΑΙ		
5.3	Αγωγός αναρρόφησης υδάτων με ρύγχος	ΝΑΙ		
5.4	Ένα (1) σετ κατάλληλων εργαλείων για εργασίες συντήρησης της αντλίας και του κινητήρα	ΝΑΙ		
6	Λειτουργικότητα, Αποδοτικότητα και Ασφάλεια			
6.1	Το μηχάνημα θα φέρει:			
6.1.1	Προβολέα εργασίας στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής	ΝΑΙ		
6.1.2	Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων ασφαλούς λειτουργίας και αναφορά κάθε τυχόν πρόσθετης ειδικής διάταξης για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και των εφεδρικών συστημάτων λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών	ΝΑΙ		
7	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία			
7.1	Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών και του προμηθευτή	ΝΑΙ		
7.2	Σήμα ασφάλειας CE	ΝΑΙ		
8	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
8.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία προσωρινής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής):	ΝΑΙ		
8.1.1	Εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες μηχάνημα	≥ 1 έτος		
8.2	Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια – ανταλλακτικά):	ΝΑΙ		
8.2.1	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	< 20 ημέρες		

1.2.7 ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Η προς προμήθεια καινούργια λεπίδα εκχιονισμού, με ποινή απορρίψεως της προσφοράς θα πρέπει:

1. Να είναι κατάλληλη για τον εκχιονισμό δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, χώρων στάθμευσης και γενικώς για εκεί που οι μεγάλες εκχιονιστικές λεπίδες δεν είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν και να αποδώσουν.
2. Να μπορεί κατά περίπτωση, να προσαρμόζεται εύκολα στο εμπρός μέρος του προς προμήθεια οχήματος, με την βοήθεια ειδικής βάσης ανάρτησης και τηλεσκοπικών ποδαρικών στήριξης, ώστε να είναι αποσπώμενη.
3. Να είναι εύχρηστη και να πληρεί διεθνείς εργονομικούς κανόνες και πρότυπα.

Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να είναι στιβαρούς κατασκευής πρώτης χρήσης, κατασκευασμένη από χαλυβδόφυλλα, κοιλοδοκούς και ενισχύσεις ικανού πάχους, με κολλήσεις συνεχούς ραφής, ώστε να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής. Η επιφάνεια της λεπίδας, θα πρέπει να έχει εύρος 200 εκατοστών περίπου και ύψος που δεν θα είναι μικρότερο των 60 εκατοστών. Το συνολικό δε βάρος, δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 250 κιλά.

Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να διαθέτει:

Ηλεκτροϋδραυλικό κύκλωμα

Με κατάλληλο ηλεκτροϋδραυλικό εξοπλισμό ώστε εύκολα και γρήγορα κατόπιν συνδέσεων τροφοδοσίας με το κύκλωμα του οχήματος να μπορεί αυτοδύναμα να ρυθμίζει το ύψος και τον προσανατολισμό της κλίσης εκχιονισμού, μέσω τηλεσκοπικών εμβόλων που θα ενεργοποιούνται κατά περίπτωση.

Λάμα απόξεσης

Για την αντιμετώπιση πεπιεσμένου χιονιού και πάγου, θα πρέπει να φέρει λάμα απόξεσης ύψους 10 εκατοστών περίπου, καθ' όλο το μήκος της λεπίδας εκχιονισμού, προσαρμοσμένης στο κάτω μέρος της.

Σύστημα προστασίας

Για την προστασία από κρούσεις η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει σύστημα οπισθοδρόμησης της λεπίδας και αυτόματης επαναφοράς της με τη χρήση κατάλληλων ελαστικών δακτυλίων.

Ειδική βάση ανάρτησης

Για την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη το συγκρότημα θα πρέπει να φέρει ειδική βάση ανάρτησης η οποία αφού θα τοποθετηθεί κατάλληλα στο όχημα θα πρέπει να επιτρέπει την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη της λεπίδας εκχιονισμού.

Εξοπλισμός

Η προς προμήθεια λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει:

- ✓ Χειριστήριο που θα είναι τοποθετημένο στο θάλαμο οδήγησης του οχήματος.
- ✓ Τηλεσκοπικά ποδαρικά στήριξης, κατάλληλα για τη ζεύξη με τη βάση ανάρτησης ή την εναπόθεση της λεπίδας εκχιονισμού στο έδαφος.
- ✓ Η λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να φέρει σημαία σήμανσης στα δύο της άκρα.
- ✓ Η λεπίδα εκχιονισμού απαιτητικώς θα πρέπει να διαθέτει πιστοποιητικά διασφάλισης ποιότητας της διεθνούς σειράς ISO 9001, καθώς και σήματος ασφάλειας CE.

Στην λεπίδα εκχιονισμού θα πρέπει να υπάρχουν ευανάγνωστα τα παρακάτω στοιχεία:

- ✓ Έτος κατασκευής.
- ✓ Αριθμός σειράς παραγωγής.

1.2.8 ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ / ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΛΕΠΙΔΑΣ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ

Να αναφερθούν / δοθούν σε πίνακα κατά τρόπο σαφή τα παρακάτω χαρακτηριστικά και πληροφορίες:

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
			ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
1	Γενικές Απαιτήσεις			
1.1	Το προσφερόμενο μηχάνημα να είναι απολύτως καινούργιο, αμεταχειριστο πρόσφατης κατασκευής	ΝΑΙ		
1.2	Τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, του προσφερόμενου μηχανήματος, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά	ΝΑΙ		
1.3	Το προσφερόμενο μηχάνημα να είναι στιβαρής κατασκευή, με ενισχύσεις ικανού πάχους, με κολλήσεις συνεχούς ραφής, ώστε να διασφαλίζουν ανθεκτικότητα κατασκευής.	ΝΑΙ		
1.4	Εύρος μήκους επιφάνειας λεπίδας	2,00 m		
1.5	Ύψος επιφάνειας λεπίδας	≤ 0,60 m		
1.6	Βάρος λεπίδας	≤ 250 kg		
1.7	Θα φέρει λάμα απόξεσης σε όλο το μήκος της, ύψους 10 εκατοστών περίπου	ΝΑΙ		
1.8	Θα φέρει ειδική βάση ανάρτησης για την ταχεία εμπρόσθια ζεύξη της λεπίδας	ΝΑΙ		
1.9	Θα φέρει σύστημα οπισθοδρόμησης και αυτόματης επαναφοράς της λεπίδας	ΝΑΙ		
1.10	Ηλεκτροϋδραλικός εξοπλισμός με δυνατότητα ρύθμισης ύψους και προσανατολισμού της κλίσης εκχιονισμού	ΝΑΙ		
2	Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία			
2.1	Πιστοποιητικό κατά ISO 9001 ή ισοδύναμο αυτού των κατασκευαστών και του προμηθευτή	ΝΑΙ		
2.2	Σήμα ασφάλειας CE	ΝΑΙ		
3	Τεχνική Υποστήριξη και Κάλυψη			
3.1	Ο Προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει	ΝΑΙ		

Α/Α	ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ – ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	
			ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ
	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ			
	εγγράφως ότι παρέχει τις εξής εγγυήσεις (ως χρόνος έναρξης των εγγυήσεων ορίζεται η ημερομηνία προσωρινής ποιοτικής και ποσοτικής παραλαβής):			
3.2	Εγγύηση καλής λειτουργίας	≥ 1 έτος		
3.3	Διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών (υπεύθυνη δήλωση)	< 20 ημέρες		



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΕΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος,
Πολεοδομίας & Τοπικής Οικονομικής
Ανάπτυξης

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4 ΜΕ 3
ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ
ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ «DECIDE»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 48.900,00€ ΜΕ ΦΠΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Το έργο συγχρηματοδοτείται για
την ελληνική πλευρά από το ΕΤΠΑ
και εθνικούς πόρους

2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4 ΜΕ 3 ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ «DECIDE»					
Α/Α	ΕΙΔΗ	ΤΕΜΑΧΙΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ)	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ (ΑΞΙΑ ΜΕ ΦΠΑ)	ΣΥΝΟΛΟ
1	ΟΧΗΜΑ 4Χ4	1	22.764,23	28.000,00	28.000,00
2	ΛΕΠΙΔΑ ΕΚΧΙΟΝΙΣΜΟΥ	1	3.983,74	4.900,00	4.900,00
3	ΑΛΑΤΟΔΙΑΝΟΜΕΑΣ	1	8.943,09	11.000,00	11.000,00
4	ΑΥΤΟΝΟΜΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ	1	4.065,04	5.000,00	5.000,00
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ				48.900,00€



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΕΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών, Περιβάλλοντος,
Πολεοδομίας & Τοπικής Οικονομικής
Ανάπτυξης

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 4Χ4 ΜΕ 3
ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ
ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ
ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ «DECIDE»

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 48.900,00€ ΜΕ ΦΠΑ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Το έργο συγχρηματοδοτείται για
την ελληνική πλευρά από το ΕΤΠΑ
και εθνικούς πόρους

3. ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1ο Αντικείμενο

Η συγγραφή αυτή αφορά την προμήθεια ενός νέας τεχνολογίας οχήματος 4Χ4 τύπου αγροτικού με τρεις μεταβλητές αποσπώμενες υπερκατασκευές και συγκεκριμένα λεπίδα εκχιονισμού, αλατοδιανομέα και αυτόνομο πυροσβεστικό σύστημα, με διαδικασία ανοικτού διαγωνισμού και κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά, προϋπολογισμού δαπάνης 48.900,00€ συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 23%.

ΑΡΘΡΟ 2ο Χρόνος Παράδοσης

Η παράδοση του μηχανήματος θα γίνει το αργότερο εντός ογδόντα (80) ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 3ο Τόπος Παράδοσης

Τα υπό προμήθεια είδη με φροντίδα, παρουσία και έξοδα του προμηθευτή θα παραδοθούν σε χώρο του Δήμου Αμυνταίου, κατόπιν υποδείξεως του Γραφείου Κίνησης. Η δαπάνη μεταφοράς βαρύνει εξ' ολοκλήρου τον ανάδοχο.

ΑΡΘΡΟ 4ο Ισχύς Προσφορών

Οι Προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους προμηθευτές για εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την επόμενη ημέρα της διενέργειας του διαγωνισμού, χωρίς καμία πρόσθετη αξίωση επαύξησης της τιμής σε βάρος του Δήμου ή της αλλαγής του προσφερόμενου προϊόντος.

ΑΡΘΡΟ 5ο Χρόνος Εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης μετά την πάροδο του οποίου ενεργείται η οριστική παραλαβή μετρούμενος από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής, θα καθοριστεί με την προσφορά των διαγωνιζομένων και ο

οποίος δεν δύναται να είναι μικρότερος του ενός (1) έτους.

ΑΡΘΡΟ 6ο Φόροι – Τέλη – Κρατήσεις

Ο ανάδοχος υπόκειται σε όλους τους βάσει των κείμενων διατάξεων φόρους, και κρατήσεις που θα ισχύουν κατά την ημέρα της υπογραφής της σύμβασης. Ο ΦΠΑ βαρύνει το Δήμο Αμυνταίου.

ΑΡΘΡΟ 7ο Προσωρινή – Οριστική Παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια οχήματος θα γίνει από την οικεία επιτροπή παρουσία του αναδόχου. Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει την απόρριψη του παραλαμβανόμενου είδους ή την αποκατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών αυτού.

Εφόσον ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί με τις ως άνω προτάσεις της Επιτροπής, εντός της οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος Αμυνταίου δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση αυτών, σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφερότερο με τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο. Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου. Μετά την πάροδο του συμβατικού χρόνου εγγυήσεως, ενεργείται βάσει των κείμενων διατάξεων, η οριστική παραλαβή του εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 8ο Εγγύηση και τεχνική υποστήριξη

Η εγγύηση καλής λειτουργίας του οχήματος ενός (1) έτους τουλάχιστον, θα ισχύει από την ημερομηνία της προσωρινής παραλαβής.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να παρέχει τεχνική εξυπηρέτηση εντός πέντε (5) εργάσιμων ημερών και με δική του φροντίδα και δαπάνη και σε χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των είκοσι (20) εργάσιμων ημερών (από την επίσημη ενημέρωσή του από το Δήμο) να αντικαθιστά κάθε εξάρτημά του που θα αποδειχθεί ελαττωματικό ή θα υποστεί βλάβη λόγω κακής κατασκευής, σε όλο το χρονικό διάστημα που ισχύει η εγγύηση καλής λειτουργίας. Σε αντίθετη περίπτωση, θα επιβάλετε ποινική ρήτρα, €200, για κάθε μέρα καθυστέρηση.

Ο προμηθευτής υποχρεούται κατά την κατάθεση της προσφοράς να συμπεριλάβει όλα τα απαραίτητα κατά την κρίση του τεχνικά φυλλάδια, κατά προτίμηση στην Ελληνική γλώσσα, με ιδιαίτερη μνεία για κωδικοποιημένη λίστα ανταλλακτικών.

Ο προμηθευτής αναλαμβάνει να εκτελέσει με δική του ευθύνη και έξοδα την επιθεώρηση και συντήρηση του οχήματος 4X4 στις πρώτες προγραμματισμένες πλήρεις συντηρήσεις/service, η οποία θα περιλαμβάνει το συνολικό κόστος εργασίας και ανταλλακτικών (φίλτρων, λιπαντικών κλπ), οι οποίες θα καλύπτουν τουλάχιστον τα προσφερόμενα έτη εγγύησης καλής λειτουργίας.

Στην πόρτα του οχήματος καθώς σε εμφανή σημεία στις υπερκατασκευές θα τοποθετηθούν αυτοκόλλητες πινακίδες αλουμινίου, διαστάσεων περίπου 40 X 40, με αναφορά στην ΕΕ και το ταμείο χρηματοδότησης.

Τυχόν ανταλλακτικά αντικαθιστάμενα λόγω βλάβης που οφείλεται στην κατασκευή, τη μεταφορά ή την συντήρηση από τον προμηθευτή, εντός του χρονικού διαστήματος της εγγύησης, χορηγούνται δωρεάν.

Στην προσφορά να αναφερθούν αναλυτικά τα δωρεάν service του οχήματος, που θα γίνουν στην περίοδο

της εγγύησης (πλήρης περιγραφή) στα κεντρικά ή σε εξουσιοδοτημένα συνεργεία.

ΑΡΘΡΟ 9ο Ποιότητα – Καταλληλότητα - Αξιοπιστία

Για τον έλεγχο της ποιότητας της κατασκευής πρέπει να δοθούν από τον προσφέροντα όλες οι πληροφορίες και τα σχετικά έγγραφα που αφορούν σε τεχνικές εγκρίσεις, εγκρίσεις ποιότητας του συνόλου ή επιμέρους εξαρτημάτων.

Για τους κατασκευαστές και για τον προμηθευτή, θα υπάρχουν εγκρίσεις ποιότητας ISO 9001/2000 ή/και 9001/2008 ή αντίστοιχες εγκεκριμένων φορέων. Επίσης, η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών και διαδικασιών και μεθόδων παραγωγής, όπου κρίνεται σκόπιμο, πρέπει να επισημανθεί.

ΑΡΘΡΟ 10ο Τεχνική Κάλυψη

Στο διάστημα της εγγύησης οι βλάβες θα αποκαθίστανται σε κεντρικό συνεργείο της εταιρίας, εφόσον το όχημα είναι δυνατό να κινηθεί με ασφάλεια, άλλως θα μεταφέρεται με μέριμνα της προμηθεύτριας εταιρίας.

Ποιότητα εξυπηρέτησης (τεχνική βοήθεια-ανταλλακτικά):

Θα δηλωθεί εκ μέρους του βασικού κατασκευαστή του οχήματος ότι εγγυάται την κατασκευή ανταλλακτικών για τουλάχιστον 10 έτη εκ μέρους δε του προσφέροντα ότι εγγυάται χρόνο παράδοσης των ζητούμενων ανταλλακτικών μικρότερο των 20 ημερών.

Να αναφερθούν τα κεντρικά και εξουσιοδοτημένα συνεργεία και αποθήκες ανταλλακτικών ανά την επικράτεια για την εκτέλεση επισκευών και συντήρηση για το μηχάνημα.

ΑΡΘΡΟ 13ο

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται

1. Να καταθέσουν αντίγραφο της έγκρισης τύπου του προσφερόμενου μηχανήματος και ότι άλλο πιστοποιητικό το συνοδεύει για την νόμιμη κυκλοφορία του στην Ελλάδα.
2. Τα τεχνικά στοιχεία του μηχανήματος θα πρέπει να συμφωνούν με τα στοιχεία που θα αναγράφονται στα prospectus του κατασκευαστή και στην έγκριση τύπου.
4. Το μηχάνημα θα παραδοθεί με πινακίδα κυκλοφορίας η έκδοση της οποίας (κόστος και ενέργειες) θα πραγματοποιηθεί και θα βαρύνει τον Προμηθευτή. Ο Δήμος θα παράσχει ότι σχετικό έγγραφο και εξουσιοδότηση χρειαστεί στον Προμηθευτή
5. Υπεύθυνη δήλωση, στην οποία να αναφέρεται ότι στην τελική τιμή προσφοράς, συμπεριλαμβάνονται και όλα τα έξοδα έκδοσης κρατικών πινακίδων (τέλη ταξινόμησης, τέλη κυκλοφορίας έτους παράδοσης κ.λ.π.), στο όνομα του Δήμου Αμυνταίου. Το μηχάνημα θα παραδοθεί με τις νόμιμες κρατικές πινακίδες.
6. Υπεύθυνη Δήλωση ότι έλαβε γνώση όλων των όρων του διαγωνισμού και τους αποδέχεται χωρίς καμία επιφύλαξη. Εφόσον υπεύθυνα δηλώνεται η ανεπιφύλακτη αποδοχή των όρων του διαγωνισμού, δεν γίνεται δεκτή, με ποινή αποκλεισμού, καμία άλλη επιφύλαξη που μπορεί να υπάρχει μέσα στην προσφορά και δεν συμφωνεί με τους όρους της δημοπρασίας.
7. Κατάθεση πιστοποιητικών – πιστοποίηση της σειράς ΕΛΟΤ-ΕΝ-ISO 9001/2008 από αναγνωρισμένο φορέα, για τον σχεδιασμό και την κατασκευή.
8. Πρωτότυπο πιστοποιητικό CE από αναγνωρισμένο ινστιτούτο.

9. Υπεύθυνη Δήλωση όπου θα αναφέρεται ότι θα αναλάβει με ευθύνη και δαπάνες του τη διεκπεραίωση κάθε εργασίας του Τελωνείου και κάθε αρμόδιας Αρχής, για παράδοση του υπό προμήθεια είδους ελεύθερου από κάθε επιβάρυνση στο Δήμο

Αμύνταιο,/10/2015

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ

ΑΛΛΗΛΟΜΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ