



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθ. Αποφ. 12/2018

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 3/2018 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου

ΘΕΜΑ: Συζήτηση και λήψη απόφασης για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις Τ.Κ. Νυμφαίου.

Στο Αμύνταιο, στις 02 του μηνός Απριλίου του έτους 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 το Δ/Σ της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 6 του Ν.3852/2010, στο γραφείο του Δημάρχου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 4812/28-03-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τέσσερα (4) ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
2. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
3. ΙΩΑΝΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΓΟΡΑΝΤΗ ΕΙΡΗΝΗ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ
ΒΟΛΙΩΤΗΣ ΑΡΓΥΡΗΣ
ΤΣΑΧΕΙΡΙΔΗΣ ΣΠΥΡΟΣ

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Ελευθερία Τσακίρογλου για την τήρηση των πρακτικών.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του δέκατου τρίτου (13^{ου}) θέματος, προσήλθε στη συνεδρίαση και ο δημοτικός σύμβουλος ΒΟΛΙΩΤΗΣ Αργύρης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **1ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την από 28/03/2018 εισήγηση του Προϊσταμένου της Τεχνικής Υπηρεσίας Δ. Αμυνταίου, κ. ΚΟΝΤΙΝΗ Νικόλαου, Πολιτικού Μηχανικού Π.Ε., η οποία παρατίθεται αυτούσια παρακάτω:

«Η περιοχή μελέτης για την Ιστορική Κοινότητα Νυμφαίου, ορίζεται από τον χώρο της κεντρικής πλατείας της Κοινότητας, από το Κοινοτικό Ξενοδοχείο έως την Νίκειο Σχολή και από τους κάθετους δρόμους ακτινωτά από τον κεντρικό δρόμο που ορίζεται από τα προαναφερόμενα σημεία.

Η ζώνη αυτή του κεντρικού δρόμου, προτείνεται να πεζοδρομηθεί με σήμανση κατακόρυφη, ενώ η πρόσβαση θα επιτρέπεται μόνο στα οχήματα παροχής βοήθειας. Επίσης θα προβλέπεται η τροφοδοσία των καταστημάτων μόνο όμως σε συγκεκριμένες ώρες, στη διάρκεια της ημέρας.

Η αναβάθμιση αυτή δημιουργεί συνθήκες βιώσιμης κινητικότητας στον κεντρικό πυρήνα της Κοινότητας. Η κυκλοφοριακή πρόταση καθορίστηκε και από τη μορφή δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στο κέντρο της Κοινότητας, όπως είναι η λειτουργία ξενοδοχείων, καταστημάτων εμπορικών, καταστημάτων εστίασης, του παλαιού κοινοτικού καταστήματος της κεντρικής πλατείας της κοινότητας και του χώρου της παιδικής χαράς.

Ο μεγαλύτερος στόχος για την λειτουργία είναι η πλειονότητα των μετακινήσεων να πραγματοποιείται με τα πόδια. Το περπάτημα αποτελεί για όλους τον καλύτερο τρόπο άσκησης, είναι προϋπόθεση υγείας, δίνει ελευθερία και ανεξαρτησία στις μετακινήσεις και έχει μηδενικό κόστος.

Το κέντρο της Κοινότητας πρέπει να είναι αποκλειστικά για τους πεζούς. Η πεζοδρόμηση αποτελεί ένα θύλακα προστασίας από τα αυτοκίνητα που είναι η βάση της κυκλοφοριακής αναστάτωσης. Διευύσεις αυτοκινήτων ως φόρτοι δεν μπορούν να αναληφθούν από τις αντοχές και τις ανάγκες του οδικού χώρου.

Οι προτάσεις αποδίδουν προτεραιότητα στη διαφύλαξη της σημασίας του κοινωνικού και περιβαλλοντικού χώρου και δρόμου που είναι ορισμένη και μετρήσιμη και όχι στην εξυπηρέτηση μιας διογκούμενης ζήτησης μετακινήσεων με αυτοκίνητα δυσανάλογα μεγαλύτερης από τις αντοχές του χώρου.

Συγκεκριμένα προτείνονται τα παρακάτω :

1. Περιοδική πεζοδρόμηση από Μάιο έως και Οκτώβριο, του κεντρικού δρόμου από κοινοτικό ξενοδοχείο 'Νέβεσκα' έως την διασταύρωση του κεντρικού δρόμου με τον κάθετο δρόμο της Νίκειου Σχολής, με την επισήμανση Πεζόδρομος-1, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο,
2. Περιοδική πεζοδρόμηση από Μάιο έως και Οκτώβριο, του δρόμου από σκαλιά της εκκλησίας έως ξενοδοχείο 'Εντερνές', με την επισήμανση Πεζόδρομος-2 στο συνημμένο σχέδιο,
3. Περιοδική πεζοδρόμηση από Μάιο έως και Οκτώβριο, του δρόμου στην νοτιοδυτική πλευρά του ξενοδοχείου 'Εντερνές', με την επισήμανση Πεζόδρομος-3 στο συνημμένο σχέδιο,
4. Δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας από Μάιο έως και Οκτώβριο, των δρόμων
 - α. του νοτιοδυτικού δρόμου της παιδικής χαράς με επιτρεπόμενη χρήση μόνο για τους κατοίκους των οικιών του δρόμου
 - β. του βοριοανατολικού δρόμου (οικία Μίσιου), με επιτρεπόμενη χρήση μόνο για τους κατοίκους των οικιών του δρόμο
5. Χαρακτηρισμός δρόμου ήπιας κυκλοφορίας από Μάιο έως και Σεπτέμβριο, του παράλληλου δρόμου της πλατείας από οικία 'Αφών Οικονόμου' έως 'Νίκειο Σχολή', μέσω του αρχοντικού 'Μίχα Τσίρλη',
6. Χαρακτηρισμός δρόμου ήπιας κυκλοφορίας από Μάιο έως και Σεπτέμβριο, του δρόμου από διασταύρωση ξενοδοχείου 'Νέβεσκα' προς περιμετρικό δρόμο, μέσω του Μουσείου Ιστορίας Νυμφαίου,
7. Περιοδική απαγόρευση στάθμευσης από Μάιο έως και Σεπτέμβριο, στους παραπάνω δρόμους που χαρακτηρίζονται ήπιας κυκλοφορίας, από τις ώρες 10:00 έως 20:00 και για την εποχή που ισχύει η ρύθμιση της πεζοδρόμησης στον κεντρικό δρόμο, με ελευθερία διέλευσης των

οχημάτων και προς τις δύο διευθύνσεις, με προτεινόμενη ταχύτητα διέλευσης τα 20 χλμ/ώρα.

8. Οργάνωση της στάθμευσης στον χώρο στάθμευσης οχημάτων πίσω από το κοινοτικό ξενοδοχείο 'Νέβεσκα',
9. Απαγόρευση της διέλευσης από τον κεντρικό πεζόδρομο, από το κοινοτικό ξενοδοχείο έως και την παιδική χαρά, των οχημάτων κατά την περίοδο πεζοδρόμησης, εξαιρουμένων των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και των οχημάτων εξυπηρέτησης καταστημάτων, στην δεύτερη περίπτωση για τις ώρες 7:00 έως 10:00 και 15:00 έως 18:00,
10. Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στον κεντρικό πεζόδρομο και σε όλους τους προτεινόμενους πεζοδρόμους,

Στα πλαίσια των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων προτείνεται η τοποθέτηση των παρακάτω τύπων πινακίδων :

1. Τοποθέτηση Πληροφοριακής πινακίδας στην βρύση 'Γκάλμπα' για την λειτουργία του πεζοδρόμου στο κέντρο του οικισμού,
2. Τοποθέτηση Ρυθμιστικής πινακίδας (P-55), οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών, στην διασταύρωση του κοινοτικού ξενοδοχείου 'Νέβεσκα' και στην έναρξη της πεζοδρομημένης περιοχής, καθώς επίσης και στο τέλος του πεζόδρομου στη γωνία του καταστήματος 'Ατι' με κατεύθυνση προς 'Κόστα',
3. Τοποθέτηση Ρυθμιστικής πινακίδας (P-50), υποχρεωτική διέλευση δεξιά ή αριστερά, στην διασταύρωση του κοινοτικού ξενοδοχείου 'Νέβεσκα',
4. Τοποθέτηση Πληροφοριακής πινακίδας (Π-31γ), κατεύθυνση προς χώρο επιτρεπόμενης στάθμευσης, στη διασταύρωση του κοινοτικού ξενοδοχείου 'Νέβεσκα'.
5. Τοποθέτηση Ρυθμιστικής πινακίδας (P-32), προσδιορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας 20 χλμ, στην είσοδο του δρόμου από ξενοδοχείο 'Νέβεσκα' προς εκκλησία Αγίου Νικολάου,
6. Τοποθέτηση Ρυθμιστικής πινακίδας (P-32), προσδιορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας 20 χλμ, επί του δρόμου κάτω από εκκλησία Αγίου Νικολάου στην περιφραξη του Μουσείου,
7. Τοποθέτηση Ρυθμιστικής πινακίδας (P-28), απαγορεύεται η στροφή δεξιά, στην διασταύρωση βρύσης 'Γκούρα' (οικία Οικονόμου Δ.), με τον πεζόδρομο (Πεζόδρομος-2). κάτω από εκκλησία Αγίου Νικολάου,
8. Τοποθέτηση Ρυθμιστικής πινακίδας (P-32), προσδιορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας 20 χλμ, στην γωνία εισόδου του δρόμου προς Νίκειο Σχολή, μέσω της οικίας 'Μίχα Τσίρλη',
9. Τοποθέτηση Ρυθμιστικών πινακίδων (P-32), προσδιορισμός μέγιστου ορίου ταχύτητας 20 χλμ, σε κάθε διασταύρωση του δρόμου οικία 'Υιών Φώτη Οικονόμου' έως 'Νίκειο Σχολή', μέσω οικίας 'Μίχα Τσίρλη',

10. Τοποθέτηση Ρυθμιστικής πινακίδας (P-2), υποχρεωτική διακοπή πορείας, στην έξοδο του προτεινόμενου μονόδρομο στην διασταύρωση επάνω από τη 'Νίκειο Σχολή'.

11. Επίσης προτείνεται η τοποθέτηση Ρυθμιστικών πινακίδων (P-40), απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, στα στενά σημεία των δρόμων διέλευσης ήπιας κυκλοφορίας, έτσι ώστε να διευκολύνεται η διέλευση των οχημάτων και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Στα πλαίσια των διαδικασιών και γνωματεύσεων σημειώνεται πως ο Δήμος Αμυνταίου έχει λάβει την υπ' αριθ. 42/2018 κατ' αρχήν απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου για τις παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, ενώ έχει σταλεί για γνωμοδότηση από το Αστυνομικό Τμήμα Αμυνταίου και το υπ' αριθ. 3432/06.03.2018 έγγραφο. Με την λήψη απόφασης από την Επιτροπή το θέμα θα υποβληθεί για τελική έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο Αμυνταίου.»

Ο Πρόεδρος πρότεινε την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Τ.Κ. Νυμφαίου όπως αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση και τη διαβίβαση της σχετικής απόφασης στο Δημοτικό Συμβούλιο, προκειμένου να δοθεί η τελική έγκριση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Την παρ. 1B του άρθρου 73 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87^Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Την από 28/03/2018 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας Δ. Αμυνταίου
3. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Α. Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Τ.Κ. Νυμφαίου όπως αυτές αναφέρονται στην από 28/03/2018 εισήγηση του Προϊσταμένου της Τεχνικής Υπηρεσίας, κ. ΚΟΝΤΙΝΗ Νικόλαου, Πολιτικού Μηχανικού Π.Ε..

Β. Διαβιβάζει την παρούσα απόφαση με το σχετικό φάκελο στο Δημοτικό Συμβούλιο Αμυνταίου, για την τελική έγκριση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **12/2018**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Τα Μέλη

1. ΘΕΟΔΩΡΟΥ Α.
2. ΙΩΑΝΝΟΥ Χ.
3. ΓΟΡΑΝΤΗ Ε.