



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΖΩΗΣ**

Αριθ. Αποφ. 13/2018

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 3/2018 της συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου

ΘΕΜΑ: Συζήτηση και λήψη απόφασης για τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις Τ.Κ. Πεδινού.

Στο Αμύνταιο, στις 02 του μηνός Απριλίου του έτους 2018, ημέρα Δευτέρα και ώρα 13:00 το Δ/Σ της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ. 6 του Ν.3852/2010, στο γραφείο του Δημάρχου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. 4812/28-03-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, καθόσον σε σύνολο επτά (7) μελών βρέθηκαν παρόντα τέσσερα (4) ήτοι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ
2. ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ
3. ΙΩΑΝΝΟΥ ΧΡΗΣΤΟΣ
4. ΓΟΡΑΝΤΗ ΕΙΡΗΝΗ

ΑΠΟΝΤΕΣ

ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΙΔΗΣ ΣΑΒΒΑΣ
ΒΟΛΙΩΤΗΣ ΑΡΓΥΡΗΣ
ΤΣΑΧΕΙΡΙΔΗΣ ΣΠΥΡΟΣ

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε η υπάλληλος του Δήμου Ελευθερία Τσακίρογλου για την τήρηση των πρακτικών.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης του δέκατου τρίτου (13^{ου}) θέματος, προσήλθε στη συνεδρίαση και ο δημοτικός σύμβουλος ΒΟΛΙΩΤΗΣ Αργύρης.

Ο Πρόεδρος εισηγούμενος το **2ο** θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής την από 28/03/2018 εισήγηση του Προϊσταμένου της Τεχνικής Υπηρεσίας Δ. Αμυνταίου, κ. ΚΟΝΤΙΝΗ Νικόλαου, Πολιτικού Μηχανικού Π.Ε., η οποία παρατίθεται αυτούσια παρακάτω:

«Η περιοχή παρέμβασης βρίσκεται στην ΤΚ Πεδινού, βορείως του χώρου του Παιδικού Σταθμού και δίπλα στο χώρο Κοιμητηρίων. Η συμβολή πολλών δρόμων έχει ήδη προκαλέσει ατυχήματα στις διασταυρώσεις και με δεδομένες τις χρήσεις των παρακείμενων χώρων και της πρόσβασης από πεζούς, ιδιαίτερα παιδιά, δημιουργείται η ανάγκη για την διευθέτηση της κυκλοφορίας και της ασφαλούς διέλευσης των πεζών, αλλά και των οχημάτων.

Προτείνεται η δημιουργία κοινόχρηστου πάρκου εντός του κοινόχρηστου χώρου που σήμερα παραμένει αναξιοποίητος, υποχρεωτική κυκλική πορεία

των οχημάτων στην είσοδο στον κόμβο, ενώ αποφεύγεται η στάθμευση οχημάτων και γεωργικών μηχανημάτων στον κοινόχρηστο χώρο.

Οι προτεινόμενες πινακίδες σήμανσης αναφέρονται ακολούθως :

Θέση 1

P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

P-53 Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή

P-60 Ανώτατη ταχύτητα περιοχής (30)

Θέση 2

K-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών

P-1 Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας

P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας

P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (όψη από νότο)

Θέση 3

P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας

P-53 Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή

P-60 Ανώτατη ταχύτητα περιοχής (30)

Θέση 4

P-50 Υποχρεωτική κατεύθυνση δεξιά ή αριστερά

Θέση 5

K-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών

P-1 Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας

P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας

P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

Θέση 6

K-16 Κίνδυνος λόγω συχνής κίνησης παιδιών

K-25 Προσοχή άλλοι κίνδυνοι

P-53 Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή

P-60 Ανώτατη ταχύτητα περιοχής (30)

Θέση 7

P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (όψη από βορρά)

P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

Θέση 8

P-1 Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας

P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας

P-53 Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή

P-60 Ανώτατη ταχύτητα περιοχής (30)

Θέση 9

P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (όψη από βορρά)

Θέση 10

P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (όψη από νότο)

Οι πινακίδες σήμανσης θα τοποθετηθούν ανά δύο στους προβλεπόμενους στύλους σήμανσης.

Στα πλαίσια των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων, σημειώνουμε την λήψη της υπ' αριθ. 1/2018 απόφασης του Τοπικού Συμβουλίου Πεδινού, καθώς και την αποστολή του υπ' αριθ. πρωτ. 4667/26.3.2018 εγγράφου προς το Αστυνομικό Τμήμα Αμυνταίου για γνωμοδότηση. Με την λήψη απόφασης επί του θέματος από την ΕΠΖ, ο φάκελος θα υποβληθεί για τελική έγκριση στο Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου.»

Ο Πρόεδρος πρότεινε την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Τ.Κ. Νυμφαίου όπως αναφέρονται στην ανωτέρω εισήγηση και τη διαβίβαση της σχετικής απόφασης στο Δημοτικό Συμβούλιο, προκειμένου να δοθεί η τελική έγκριση.

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής αφού άκουσε τον Πρόεδρο και έλαβε υπόψη της:

1. Την παρ. 1B του άρθρου 73 του Ν.3852/10 (ΦΕΚ 87^Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης»
2. Την από 28/03/2018 εισήγηση της Τεχνικής Υπηρεσίας Δ. Αμυνταίου
3. Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ**ΟΜΟΦΩΝΑ**

A. Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην Τ.Κ. Πεδινού όπως αυτές αναφέρονται στην από 28/03/2018 εισήγηση του Προϊσταμένου της Τεχνικής Υπηρεσίας, κ. ΚΟΝΤΙΝΗ Νικόλαου, Πολιτικού Μηχανικού Π.Ε..

B. Διαβιβάζει την παρούσα απόφαση με το σχετικό φάκελο στο Δημοτικό Συμβούλιο Αμυνταίου, για την τελική έγκριση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό **13/2018**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως

Ο Πρόεδρος

ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ

Τα Μέλη

1. ΘΕΟΔΩΡΟΥ Α.
2. ΙΩΑΝΝΟΥ Χ.
3. ΓΟΡΑΝΤΗ Ε.