



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό συνεδριάσεων **03/2018** του
Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αμυνταίου

**Θέμα: Λήψη κατ' αρχήν απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου για Κυκλοφοριακές
Ρυθμίσεις στην ΤΚ Νυμφαίου**

Αριθ. Απόφασης: 42/2018

Στο Αμύνταιο, σήμερα 21 του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2017, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:00 το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου συνήλθε σε δημόσια τακτική συνεδρίαση στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 2279/15-02-2018 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό, σε καθένα χωριστά. Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 27 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 22 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Θεοδώρου Απόστολος
Μουσιάδης Κωνσταντίνος
Ρακόπουλος Άγγελος
Ακριτίδης Βαγγέλης
Χαριτίδης Ευθύμιος
Δεληγιαννίδης Ευστάθιος
Ιωάννου Χρήστος
Χατζητιμοθέου Ιωάννης
Ιωαννίδου – Τζίτζιου Ελένη
Νάτσης Ιωάννης
Καραγιαννίδης Σάββας
Θεοδωρίδης Αβραάμ
Γοράντη Ειρήνη
Λάζης Δημήτριος
Παπαχρήστου Νικόλαος
Γιαννιτσοπούλου Συμέλα
Μπάντης Ιορδάνης
Τσαχειρίδης Σπύρος
Γεώργου Τρύφων
Ταπακαράκης Βασίλειος
Παπαθανασίου Κωνσταντίνος
Καραούλη Αφροδίτη

ΑΠΟΝΤΕΣ

Ταμήλιας Αλέξανδρος
Αβραμίδης Ιωάννης
Μπούτσκου Λεμονιά
Βεράνη Φωτεινή
Βολιώτης Αργύρης

Παρών ο Δήμαρχος κ. Θεοδωρίδης Κων/νος που κλήθηκε νόμιμα.

Παρών στην συνεδρίαση ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Αμυνταίου κ. Τρυφωνόπουλο Γεώργιο.

Παρόντες στην συνεδρίαση οι Πρόεδροι των Τοπικών Κοινοτήτων, Πετρών κ. Κυριακόπουλο Γρηγόρη και Αγίου Παντελεήμονα κ. Μπούκτση Κλήμη.

Κατά την διάρκεια της συζήτησης του 1^{ου} θέματος αποχώρησε ο δημοτικός σύμβουλος κ. Μπάντης Ιορδάνης.

Πριν την έναρξη του 2^{ου} θέματος αποχώρησαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ. Γεώργου Τρύφων και κ. Ταπακαράκης Βασίλης..

Παρούσα η υπάλληλος του Δήμου κ. Γιοβανίτσα Ελένη για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, αφού έθεσε υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, την εισήγηση της τεχνικής υπηρεσίας η οποία έχει ως εξής: Η περιοχή παρέμβασης για την Ιστορική Κοινότητα Νυμφαίου, ορίζεται από τον χώρο της κεντρικής πλατείας της Κοινότητας, από το Κοινοτικό Ξενοδοχείο έως την Νίκειο Σχολή και από τους κάθετους δρόμους ακτινωτά από τον κεντρικό δρόμο που ορίζεται από τα προαναφερόμενα σημεία.

Η ζώνη αυτή του κεντρικού δρόμου, προτείνεται να πεζοδρομηθεί με σήμανση κατακόρυφη, ενώ η πρόσβαση θα επιτρέπεται μόνο στα οχήματα παροχής βοήθειας. Επίσης θα προβλέπεται η τροφοδοσία των καταστημάτων μόνο όμως σε συγκεκριμένες ώρες, στη διάρκεια της ημέρας.

Οι προτάσεις αποδίδουν προτεραιότητα στη διαφύλαξη της σημασίας του κοινωνικού και περιβαλλοντικού χώρου και δρόμου που είναι ορισμένη και μετρήσιμη και όχι στην εξυπηρέτηση μιας διογκούμενης ζήτησης μετακινήσεων με αυτοκίνητα δυσανάλογα μεγαλύτερης από τις αντοχές του χώρου.

Για την διασφάλιση των παραπάνω κατ' αρχήν προτείνονται :

1. Περιοδική πεζοδρόμηση από Μάιο έως και Οκτώβριο, του κεντρικού δρόμου από κοινοτικό ξενοδοχείο 'Νέβεσκα' έως την διασταύρωση του χώρου της παιδικής χαράς, με την επισήμανση Πεζόδρομος-1, όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο,
2. Περιοδική πεζοδρόμηση από Μάιο έως και Οκτώβριο, του δρόμου από σκαλιά της εκκλησίας έως ξενοδοχείο 'Έντερνές'
3. Περιοδική πεζοδρόμηση από Μάιο έως και Οκτώβριο, του δρόμου στην νοτιοδυτική πλευρά του ξενοδοχείου 'Έντερνές'
4. Δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας από Μάιο έως και Οκτώβριο, των δρόμων α. του νοτιοδυτικού δρόμου της παιδικής χαράς
β. του βοριοανατολικού δρόμου (οικία Μίσιου)
γ. του τμήματος δρόμου από την παιδική χαρά έως τη Νίκειο Σχολή.
5. Οργάνωση της στάθμευσης στον χώρο στάθμευσης οχημάτων πίσω από το κοινοτικό ξενοδοχείο 'Νέβεσκα',
6. Απαγόρευση της διέλευσης από τον κεντρικό πεζόδρομο, από το κοινοτικό ξενοδοχείο έως και την παιδική χαρά, των οχημάτων κατά την περίοδο πεζοδρόμησης, εξαιρουμένων των οχημάτων έκτακτης ανάγκης και των οχημάτων εξυπηρέτησης καταστημάτων, στην δεύτερη περίπτωση για τις ώρες 7:00 έως 10:00 και 15:00 έως 18:00,
7. Απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης στον κεντρικό πεζόδρομο και σε όλους τους προτεινόμενους πεζοδρόμους,

8. Απαγόρευσης της στάσης κα στάθμευσης στους προτεινόμενους δρόμους ήπιας κυκλοφορίας, με ελευθερία διέλευσης των οχημάτων και προτεινόμενη ταχύτητα διέλευσης τα 20 χιλ/ώρα,
9. Χαρακτηρισμός δρόμου ήπιας κυκλοφορίας από Μάιο έως και Σεπτέμβριο, του παράλληλου δρόμου της πλατείας από οικία ‘Αφών Οικονόμου’ έως ‘Νίκηιο Σχολή’, μέσω του αρχοντικού ‘Μίχα Τσίρλη’,
10. Χαρακτηρισμός δρόμου ήπιας κυκλοφορίας από Μάιο έως και Σεπτέμβριο, του δρόμου από διασταύρωση ξενοδοχείου ‘Νέβεςκα’ προς περιμετρικό δρόμο, μέσω του Μουσείου Ιστορίας Νυμφαίου,
11. Περιοδική απαγόρευση στάθμευσης από Μάιο έως και Σεπτέμβριο, στους παραπάνω δρόμους από τις ώρες 10:00 έως 20:00 και για την εποχή που ισχύει η ρύθμιση της πεζοδρόμησης στον κεντρικό δρόμο.

Το νομικό πλαίσιο που καθορίζει την έκδοση και λειτουργία ενός κανονισμού κυκλοφορίας σε πεζόδρομους και πεζοδρόμια, είναι οι διατάξεις του άρθρου 79 του Ν. 3463/2006 Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ΦΕΚ 114/Α/8.6.2006) και αποτελεί κανονιστική διοικητική πράξη που έχει ισχύ ουσιαστικού νόμου.

Επίσης ισχύουν τα παρακάτω :

1. Ν. 1577/85 Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός.
2. Ν. 2696/1999 περί ΚΟΚ
3. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 52716/20.11.2001.
4. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ Γ4α/Φ.201/1791/1998.
5. Εγκύκλιος 85195/55/2000 (ΑΜΕΑ).
6. Ποινικός Κώδικας αρ. 292, παρ. 1.
7. Άρθρα 9 και 47 του Ν. 2696/99.
8. Άρθρο 367 «Πεζοδρόμια» παρ. 2 του Π.Δ.14/07 (ΦΕΚ 580/Δ/27.7.99) Κώδικας Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας σύμφωνα με το οποίο υπόχρεοι για την κατασκευή, επισκευή και συντήρηση των πεζοδρομίων και των τεχνικών έργων που τα αποτελούν – κράσπεδα, ρείθρα, υπόστρωμα και επίστρωση επικάλυψη – είναι οι ιδιοκτήτες των παρόδιων ακινήτων μπροστά στα οποία βρίσκονται.
9. Ν. 1080/80 (ΦΕΚ 246/Α) Περί τρόπου και συμπληρώσεως διατάξεων τινών περί των προσόδων των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και Νομοθεσίας άλλων τινών συναφών διατάξεων.
10. Κάθε σχετικής Νομοθεσίας.

Επί της διαδικασίας και έως την οριστική λήψη απόφασης απαιτούνται

Η σύνταξη τεκμηριωμένης κυκλοφοριακής πρότασης, η γνωμοδότηση από την Αστυνομία, η λήψη απόφασης από το Τοπικό Συμβούλιο, η λήψη απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής και τελικά η λήψη απόφασης από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Προτείνεται

Η κατ’ αρχήν λήψη απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου για την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο κέντρο της ΤΚ Νυμφαίου.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούστηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη:

✓ την εισήγηση του Προέδρου.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την έγκριση της κατ' αρχήν απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου για Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις στην ΤΚ Νυμφαίου

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 42/2018.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΜΩΥΣΙΑΔΗΣ