

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΥΧΟΥΣ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ ΤΕΥΧΟΥΣ.....	1
1. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ.....	2
1.1. ΦΥΣΙΚΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ.....	2
1.2. ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	2
1.3. ΓΕΩΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	3
2. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ.....	5
2.1. ΓΕΝΙΚΑ.....	5
2.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ.....	5
3. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.....	6
3.1. ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ.....	6
3.1.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ.....	6
3.1.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ.....	6
3.1.3 ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ.....	7
3.1.4 ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ.....	7
3.1.5 ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ.....	8

1. ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

1.1. ΦΥΣΙΚΗ ΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

Το έργο χωροθετείται στο Τοπικό Διαμέρισμα Αγίου Παντελεήμονα, του Δήμου Αμυνταίου, του Νομού Φλώρινας.

Το Τ.Δ. Αγ. Παντελεήμονα είναι ένα μικρό χωριό στα ανατολικά βρίσκεται στα όρια του νομού Φλώρινας και Πέλλας 6 χιλιόμετρα βορειοανατολικά του Αμυνταίου μεταξύ των λιμνών Βεγορίτιδα και Πετρών. Ο οικισμός, είναι κτισμένος στις όχθες της Λίμνης Βεγορίτιδας, μιας από τις μεγαλύτερες και βαθύτερες λίμνες της Ελλάδας, σε υψόμετρο 600μ. Ο Άγιος Παντελεήμονας αριθμεί πάνω από 1000 κατοίκους και αποτελεί Δ.Δ. του Δήμου Αμυνταίου, μαζί με τα Δ.Δ. Φανού, Κέλλης, Κλειδίου, Ξινού Νερού, Πετρών, και Ρόδωνος.

Η Λίμνη, βρίσκεται στα βορειοδυτικά της Ελληνικής και ανήκει στις αλπικού τύπου λίμνες. Κάποτε ήταν η μεγαλύτερη σε έκταση (40 km² σήμερα από 65 Km² σε παλαιότερα χρόνια) και βάθος (περί τα 45μ. σήμερα και περί τα 80μ. σε παλαιότερα χρόνια) λίμνη στην Ελλάδα, με σημερινό περιεχόμενο περί τα 800.000.000m³ νερό από 2.200.000.000m³ κατά τη δεκαετία του '50.

1.2. ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ο πληθυσμός του Δήμου Αμυνταίου, σύμφωνα με την τελευταία απογραφή του έτους 2001, ανέρχεται σε 8.468 κατοίκους. Ο πληθυσμός του Τ.Δ. Αγίου Παντελεήμονα ανέρχεται σε 1.110 κατοίκους (απογραφή 2001) και αποτελεί το 13,25% του συνολικού πληθυσμού του Δήμου, (Πίνακας 1).

Πίνακας 1: Δήμος Αμυνταίου. Πραγματικός πληθυσμός 2001.

Δημοτικό Διαμέρισμα	Μόνιμος Πληθυσμός 2001
Δ.Δ. Αμυνταίου	4.407
Δ.Δ. Αγίου Παντελεήμονα	1.110
Δ.Δ. Κέλλης	805
Δ.Δ. Κλειδίου	139
Δ.Δ. Ξινού Νερού	1.229
Δ.Δ. Πετρών	444
Δ.Δ. Ρόδωνος	107
Δ.Δ. Φανού	137

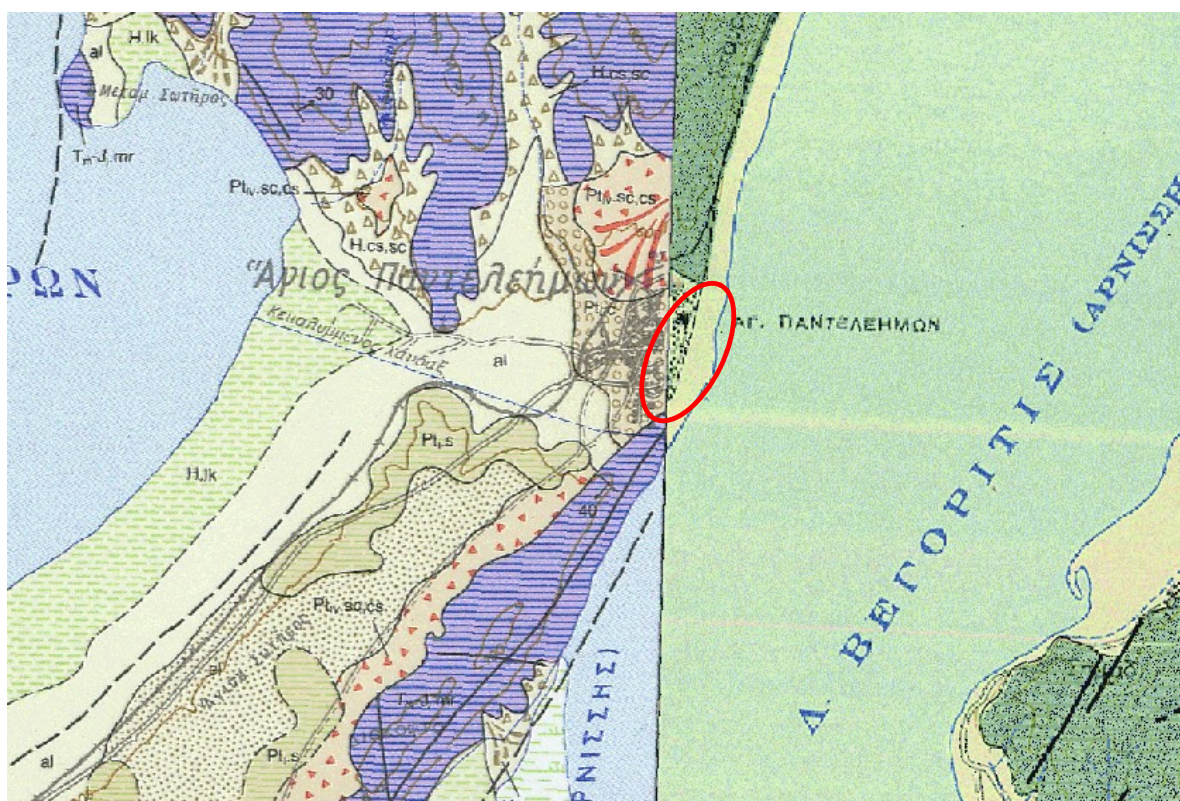
Πηγή: Απογραφή ΕΣΥΕ 2001

1.3. ΓΕΩΛΟΓΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

Γεωτεκτονικά, η περιοχή μελέτης τοποθετείται στον ευρύτερο χώρο της Πελαγονικής, η οποία εμφανίζεται ως μια επιμήκης ζώνη, ΒΒΔ-ΝΝΑ διεύθυνσης, που αρχίζει από την περιοχή των Σκοπίων και διαμέσου των ορεινών συγκροτημάτων Βόρα, Βαρνούνα, Βέρνου, Άσκιου, Περίων, Πηλίου και Ανατ. Όθρης φτάνει μέχρι τη Β. Εύβοια και τα νησιά Σκιάθο και Σκόπελο.

Η Πελαγονική ζώνη συγκροτείται από το κρυσταλλοσχιστώδες υπόβαθρο, τους γνευσιωμένους γρανίτες, τα ημιμεταμορφωμένα Περμο-Τριαδικά πετρώματα, τα δύο ανθρακικά καλύμματα Τριαδικού-Ιουρασικού, τους οφειόλιθους και τα Ανωκρητιδικά επικλυσιογενή ιζήματα.

Οι σχηματισμοί που συναντώνται στην ευρύτερη περιοχή μελέτης, εμφανίζονται στο απόσπασμα του γεωλογικού χάρτη του Ι.Γ.Μ.Ε. (Σχήμα 1), φύλλα Πτολεμαΐδα και Πύργοι, κλίμακας 1:50.000, που ακολουθεί.



Σχήμα 1: Απόσπασμα γεωλογικού χάρτη του Ι.Γ.Μ.Ε. κλίμακας 1:50.000, φύλλα Πτολεμαΐδα και Πύργοι, όπου στον κόκκινο κύκλο περικλείεται η περιοχή μελέτης (το σχήμα είναι άνευ κλίμακας).

Ο οικισμός του Αγίου Παντελεήμονα, σύμφωνα με το απόσπασμα του γεωλογικού χάρτη (Σχήμα 1), εδράζεται ως επί το πλείστον επάνω στο σχηματισμό Προαστείου, ενώ μικρό τμήμα αυτού εδράζεται επάνω στις σύγχρονες αλλουβιακές αποθέσεις, καθώς και στα παλαιά πλευρικά κορήματα, κώνους κορημάτων και ριπιδοειδείς κώνους αλλουβίων. Όσον αφορά το παραλίμνιο τμήμα του οικισμού Αγ. Παντελεήμονα, όπου θα πραγματοποιηθεί η ανάπλαση, αυτό εδράζεται στο σχηματισμό των σύγχρονων αλλουβιακών αποθέσεων.

Το έδαφος γενικά αποτελείται από πετρώματα μαρμαρικής φύσεως με ιδιαίτερα βραχώδη υφή που δεν ενδείκνυνται για καμία σχεδόν δραστηριότητα (ιδιαίτερως αγροκτηνοτροφική).

2. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ

2.1. ΓΕΝΙΚΑ

Η λίμνη σε συνδυασμό με τους γύρω ορεινούς όγκους της περιοχής (Βόρας και Βέρμιο) αποτελούν μία σύνθεση εξαιρετικού φυσικού κάλλους που προσφέρεται για πληθώρα τουριστικών και αθλητικών δραστηριοτήτων.

Η παραλιακή δημοτική οδός εκτείνεται σε όλο περίπου το μήκος ανάπτυξης του οικισμού του Αγ. Παντελεήμονα. Εξαιτίας της σπουδαιότητας της περιοχής ως υδροβιότοπος και καταφύγιο θηραμάτων η επέμβαση στην περιοχή οφείλει να σεβαστεί το φυσικό περιβάλλον, αλλά και να το αναδείξει λόγω της θέσης και της θέας. Η πρόταση αποσκοπεί στην οργάνωση κίνησης πεζών και οχημάτων, κυρίως για τον περιορισμό της όχλησης, Η κεντρική ιδέα επικεντρώνεται στην οριζόντια κίνηση, όπου οι ρυθμοί διατηρούνται ήπιοι, για την εξυπηρέτηση της αναψυχής, του περιπάτου, της στάσης και της απόλαυσης του φυσικού κάλλους της περιοχής, παράλληλα με την εξυπηρέτηση των οχημάτων.

2.2. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ο σχεδιασμός περιλαμβάνει την παραλιακή δημοτική οδό που γεινιάζει με την οριογραμμή της παρόχθιας ζώνης, σύμφωνα με την Απόφαση 72868/3526/07 (ΦΕΚ-470/Δ/2-10-07), η οποία ισχύει από 2-10-07 (ΦΕΚ-470/Δ/07) περί «Καθορισμού όχθης και παρόχθιας ζώνης, στην περιοχή του Δημοτικού Διαμερίσματος Αγίου Παντελεήμονα στην λίμνη Βεγορίτιδα του Δήμου Αμυνταίου, Νομού Φλώρινας». Όλη η υπόλοιπη περιοχή από το πρώτο δυτικά πλάτωμα της νοτιοδυτικής καθόδου προς τη λίμνη μέχρι και το ανατολικότερο πλάτωμα μετά την βορειοανατολική κάθοδο προς τη λίμνη και ανατολικά των κατασκευαστικών εγκαταστάσεων θα μελετηθεί σε επόμενη φάση σχεδιασμού και χρηματοδότησης.

Η σημερινή παραλιακή οδός στα όρια του οικισμού προτείνεται να παραλάβει νέα ασφαλτόστρωση από τον πρώτο κόμβο στα δυτικά. Η ασφαλτόστρωση αυτή θα διακόπτεται σημειακά από ζώνες πλακοστρωμένες και θα διαμορφωθεί το πεζοδρόμιο που συνορεύει με την οδό.

3. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

3.1. ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

Στη συνέχεια περιγράφεται ποσοτικά το σύνολο των εργασιών, οι οποίες υπάγονται στην κατηγορία των οδικών έργων.

3.1.1 ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ

Για την εγκατάσταση των έργων πραγματοποιείται εκσκαφή με τη χρήση μηχανικών μέσων σε εδάφη γαιώδη-ημιβραχώδη της τάξης των $147,00\text{m}^3$. Από αυτά, τα $7,00\text{m}^3$ αφορούν την δημιουργία διαβάσεων στην παραλιακή οδό και τέλος τα $140,00\text{m}^3$ την κατασκευή των συνολικών κρασπέδων της μελέτης.

Τα $147,00\text{m}^3$ προϊόντων εκσκαφών φορτοεκφορτώνονται με τη χρήση μηχανικών μέσων και διαστρώνονται μετά την εκφόρτωση σε θέση που υποδεικνύεται από το φορέα.

Στην παραλιακή οδό, προκειμένου να διαμορφωθεί ο χώρος σύμφωνα με την αρχιτεκτονική μελέτη, απαιτείται αποξήλωση $613,00\text{m}$ των υφιστάμενων κρασπέδων και καθαίρεση συνολικά $350,00\text{m}^2$ των υφιστάμενων πλακοστρώσεων (η εν λόγω ποσότητα πλακοστρώσεων εκτιμάται περίπου στους $126,0$ tn).

3.1.2. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για την κατασκευή των έργων απαιτούνται συνολικά $47,00\text{m}^3$ άοπλου σκυροδέματος κατηγορίας C8/10, $61,00\text{m}^3$ σκυροδέματος κατηγορίας C12/15, $93,00\text{m}^3$ σκυροδέματος κατηγορίας C16/20, $1.160,00\text{kg}$ χαλύβδινων δομικών πλεγμάτων κατηγορίας T131 B500C (S500s) καθώς και $1.854,00\text{m}$ πρόχυτων κρασπέδων. Ακολουθεί αναλυτική περιγραφή των ποσοτήτων ανά κατασκευή.

Για την οριοθέτηση των πεζοδρομίων της παραλιακής οδού απαιτείται η συνολική διάστρωση $1.854,00\text{m}$ προκατασκευασμένων κρασπέδων πλήρως εγκατεστημένων σύμφωνα με τα σχέδια και τα τεύχη της μελέτης. Για τα ρείθρα των κρασπέδων απαιτούνται συνολικά $93,00\text{m}^3$ σκυροδέματος κατηγορίας C16/20 και για τη βάση των κρασπέδων απαιτούνται $47,00\text{m}^3$ άοπλου σκυροδέματος C8/10.

Για την δαπεδόστρωση των πεζοδρομίων της παραλιακής οδού απαιτούνται περί τα $61,00\text{m}^3$ οπλισμένου σκυροδέματος κατηγορίας C12/15 με χαλύβδινα δομικά πλέγματα κατηγορίας T131 B500C (S500s), συνολικού βάρους $1.160,00\text{kg}$ και $1.124,00\text{m}^2$ τσιμεντόπλακων διαστάσεων.

Στις θέσεις των διαβάσεων καθώς και στη διάβαση του υφιστάμενου ρέματος διαμορφώνεται στην ασφαλτο επίστρωση με πέτρα τοπικής προέλευσης Αγ. Παντελεήμονα συνολικής επιφάνειας 72,00m².

Τέλος τοποθετούνται και τέσσερις (4) ξύλινοι κυκλικοί κάδοι απορριμμάτων.



Φωτ. 1: Πέτρα τοπικής προέλευσης.



Φωτ. 2: Ξύλινος κάδος απορριμμάτων.

3.1.3. ΑΣΦΑΛΤΙΚΑ

Προκειμένου για την ανάπλαση της κεντρικής παραλιακής οδού και της ομαλής συναρμογής με τις υφιστάμενες εγκάρσιες οδούς, απαιτείται φρεζάρισμα βάθους 8cm ενός τμήματος συνολικού εμβαδού 6.177,00m², ενώ για την κατασκευή των διαβάσεων απαιτείται σε μήκος 242,00m κοπή του υφιστάμενου ασφαλτοσκυροδέματος.

Για την ολοκλήρωση των ασφαλτικών στρώσεων της παραλιακής οδού, θα διαστρωθούν 6.177,00m² ασφαλτικής στρώσης βάσης πάχους 0,05m (ΠΤΠ Α 260) και στη συνέχεια 448,00ton τελικής ασφαλτικής ισοπεδοτικής στρώσης (Π.Τ.Π. Α265).

3.1.4. ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Στην περιοχή του έργου θα εγκατασταθούν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης επτά (7) ρυθμιστικές πινακίδες υψηλής αντανακλαστικότητας μικρού μεγέθους και απλής όψης,

ενώ θα τοποθετηθούν και είκοσι (20) πληροφοριακές πινακίδες πλήρως ανακλαστικές συνολικής επιφάνειας 7,00m².

Για τη διαγράμμιση του οδοστρώματος κυκλοφορίας, προκύπτει συνολική επιφάνεια 92,00m² τελικής διαγράμμισης με υλικό υψηλής αντοχής και αντανακλαστικότητας.

3.1.5. ΟΔΟΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Στην υπό μελέτη περιοχή προβλέπεται να εγκατασταθούν στο μέλλον τριανταπέντε (35) φωτιστικά σώματα οδικού φωτισμού. Συνεπώς, στα πλαίσια του τρέχοντος έργου, επελέχθη να εγκατασταθούν τα αντίστοιχα φρεάτια έλξης καλωδίων με κατάλληλο χυτοσιδηρό κάλυμμα καθώς και ο αγωγός προστασίας των καλωδίων που θα τοποθετηθούν μελλοντικά. Ο εν λόγω αγωγός θα είναι δομημένου τοιχώματος, από πολυαιθυλένιο υψηλής πυκνότητας (HDPE), διαμέτρου Φ90 και μήκους περί τα 810,00 τρέχοντα μέτρα.

Το υπόγειο δίκτυο προστατευτικών σωληνώσεων θα εκτείνεται από φρεάτιο ιστού σε φρεάτιο ιστού και θα αποτελείται είτε από σωληνώσεις HDPE Φ90 6 atm στο έρεισμα και στο σώμα της οδού είτε από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο Φ 2,5 ins στα σημεία διέλευσης.