



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ
 ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ
 ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό της αριθ. **15/2026** συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου
Αριθμός Απόφασης 110/2026

Θέμα: Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την πόλη του Αμυνταίου, σύμφωνα με την αριθ, 145/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής.

Στο Αμύνταιο, στις 25 του μηνός Μαΐου του έτους 2026, ημέρα Δευτέρα και ώρα 19:00μ.μ., το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Αμυνταίου συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (Α'136) και της παρ. 1 του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Α'87) όπως αντικαταστάθηκε και ισχύει, ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 10492/21-05-2026 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου, που δημοσιεύθηκε και επιδόθηκε με αποδεικτικό ηλεκτρονικά, σε καθένα χωριστά.

Διαπιστώθηκε από τον Πρόεδρο, πως υπήρχε νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο 25 μελών παραβρέθηκαν παρόντα 20 μέλη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Μπάντης Ιορδάνης, Πρόεδρος
 Θωμαΐδης Χρήστος
 Κιοσές Παναγιώτης
 Αβραμίδης Ιωάννης
 Ζαφειρίδου Ευδοξία
 Θεοδώρου Απόστολος
 Τσιβελεΐδης Γεώργιος
 Μιχαηλίδης Δημήτριος
 Σαρηγιαννίδης Παύλος
 Τζήγας Θωμάς
 Πέγιου Ιωάννης
 Γκάλαβου Σουλτάνα
 Χαριτίδης Ευθύμιος
 Δεληγιαννίδης Ευστάθιος
 Τσιναρίδου Φωτεινή
 Μάνης Γεώργιος
 Γιαννισσοπούλου Σημέλα
 Τσιρώνης Γεώργιος
 Σονιάδου Σωτηρία
 Δόνε Ειρήνη

ΑΠΟΝΤΕΣ

Λαζαρίδου Ασημούλα
 Κύρκου Κυριάκος
 Παναγιωτίδης Γεώργιος
 Χατζητιμοθέου Ιωάννης
 Ελευθεριάδης Κυριάκος

Παρών ο Δήμαρχος κ. Λιάσης Ιωάννης που κλήθηκε νόμιμα και αποχώρησε κατά τη διάρκεια συζήτησης του 2^{ου} θέματος.

Παρών ο υπάλληλος του Δήμου Αμυνταίου Θεοδωρίδης Αβραάμ για την τήρηση των πρακτικών.

Παρόντες στην συνεδρίαση ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας, Βεγόρας κ. Αθανασιάδης Λάζαρος .

Ο Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγούμενος το 5^ο θέμα της ημερήσιας διάταξης, έδωσε τον λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Αβραμίδη Ιωάννη ο οποίος έθεσε υπόψη των δημοτικών συμβούλων την αριθ. 145/2025 απόφαση ΔΕ, σύμφωνα με την οποία:

**«ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ**

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση συντάσσεται ως κυκλοφοριακή μελέτη και αφορά τον καθορισμό της οδού Κωνσταντίνου Καραμανλή στο Αμύνταιο (πρώην οδός Καστοριάς), ως οδό προτεραιότητας για την κίνηση οχημάτων έναντι των οδών με τις οποίες διασταυρώνεται.

Η οδός Κωνσταντίνου Καραμανλή αποτελεί τμήμα της επαρχιακής οδού Αμυνταίου – Καστοριάς και όλες οι οδοί με τις οποίες διασταυρώνεται αποτελούν δημοτικό οδικό δίκτυο. Εκ του χαρακτηρισμού της και μόνο προκύπτει η ιδιαίτερη σημασία και το κυκλοφοριακό φορτίο που εξυπηρετεί έναντι των υπολοίπων οδών με τις οποίες διασταυρώνεται.

Η οδός αυτή εξυπηρετεί υπερτοπική διερχόμενη κυκλοφορία οχημάτων, δηλαδή κινήσεις οχημάτων προς άλλους οικισμούς, είτε κινήσεις προς άλλους όμορους δήμους. Συνέπεια των παραπάνω είναι η οδός Κων/νου Καραμανλή να επιβαρύνεται με ιδιαίτερο κυκλοφοριακό φορτίο, δηλαδή αυξημένη κίνηση οχημάτων σε σχέση με τις οδούς με τις οποίες διασταυρώνεται. Με την υλοποίηση της παρούσας έκθεσης θα βελτιωθεί η οδική ασφάλεια κατά την κίνηση οχημάτων στην παραπάνω οδό, θα επιτευχθεί μείωση των πιθανών σημείων σύγκρουσης οχημάτων και πεζών και κατά συνέπεια των κινδύνων ατυχημάτων με συμμετοχή πεζών.

Για την σύνταξη της παρούσας τεχνικής έκθεσης λήφθηκαν υπόψη στοιχεία οδικής κυκλοφορίας, στοιχεία κίνησης των μέσων μαζικής μεταφοράς, η βελτίωση της οδικής ασφάλειας, η ιεράρχηση του οδικού δικτύου με βάση την κατηγοριοποίηση των οδών από την αρμοδιότητα συντήρησης τους και έγιναν αυτοψίες στις χαρακτηριζόμενες οδούς.

Επισημαίνεται παρόμοια περίπτωση κατά την οποία το Αστυνομικό τμήμα Αμυνταίου με το αριθ. πρωτ. 2501/10/313/19-11-2019 έγγραφο του προς τον Δήμο Αμυνταίου επικαλέστηκε συχνά τροχαία ατυχήματα σε κεντρικές οδούς άλλων τοπικών κοινοτήτων, ζητώντας τις σχετικές ενέργειες του δήμου μας οι οποίες ολοκληρώθηκαν με την αριθ. 90/2020 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Αμυνταίου.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΟΥ ΛΗΦΘΗΚΑΝ ΥΠΟΨΗ

Για την σύνταξη της παρούσας τεχνικής έκθεσης ελήφθησαν υπόψη τα εξής :

1. Οι διατάξεις του άρθρου 55, του Ν.5209/2025 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 100 Α) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
2. Οι διατάξεις των αριθ. 104320/4397 (ΦΕΚ Β/3307/11-12-2012) & 55357/2305/07 (ΦΕΚ 992 Β/20-06-2007) αποφάσεων Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας περί αρμοδιότητας συντήρησης οδών
3. Το σχέδιο πόλεως Αμυνταίου
4. Ο χαρακτηρισμός των οδών ως δημοτικό, επαρχιακό ή εθνικό οδικό δίκτυο με τις οποίες συναντώνται ή επηρεάζεται η κίνηση οχημάτων από τις οδούς στις οποίες δίνεται προτεραιότητα κίνησης οχημάτων.
5. Η κίνηση οδικών μέσων μαζικής μεταφοράς, δηλαδή οι λεωφορειακές διαδρομές των ΚΤΕΛ
6. Το κυκλοφοριακό φορτίο στις εξεταζόμενες οδούς
7. Η οδική ασφάλεια κατά την κίνηση οχημάτων σε κεντρικά τμήματα οικισμών
8. Η εξυπηρέτηση των οδικών μετακινήσεων ιδιαίτερα κατά την κίνηση οχημάτων μεταξύ οικισμών ή προς όμορους δήμους

9. Αυτοψίες επί τόπου στις εξεταζόμενες οδούς

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Το οδικό δίκτυο στις περιοχές που αφορούν την παρούσα τεχνική έκθεση, χαρακτηρίζεται βάση της αριθ. 104320/4397 (ΦΕΚ Β/3307/11-12-2012) απόφασης Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, σύμφωνα με την οποία η οδός Αμυνταίου – Καστοριάς αποτελεί πρωτεύουσα επαρχιακή οδός «Αμυνταίου – Σωτήρα – Πεδινό – Φανός – Αετός – Αγραπιδιά – Σκλήθρο – Ασπρόγεια – Λέχοβο προς Βέργα (όρια Περιφερειακής Ενότητας Καστοριάς)».

Επίσης πρέπει να αναφερθεί ότι βάση της αριθ. 104320/4397 (ΦΕΚ Β/3307/11-12-2012) απόφασης Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας, ισχύουν τα εξής :

- Η έγκριση και αδειοδότηση κυκλοφοριακών συνδέσεων εντός εγκεκριμένων ορίων οικισμών είναι αρμοδιότητα του εκάστοτε οικείου Ο.Τ.Α., δηλαδή για τα σημεία μελέτης ο Δήμος Αμυνταίου.
- Αρμόδιος για την συντήρηση του Πρωτεύοντος και Δευτερεύοντος Επαρχιακού Δικτύου, ειδικά για τα τμήματα που βρίσκονται εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή εντός των ορίων νομίμως υφιστάμενων οικισμών, είναι ο Δήμος Αμυνταίου.
- Στην έννοια της «συντήρησης» των οδών περιλαμβάνεται η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση.
- Αρμόδιος για την συντήρηση όλων των υπολοίπων δημοσίων οδών, που δεν καθορίζεται ρητώς ότι υπάγονται στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών των Περιφερειακών Ενοτήτων που υπάγονται στην Περιφέρεια, είναι ο Δήμος Αμυνταίου.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ – ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Στην υφιστάμενη κατάσταση, η οδός Κων/νου Καραμανλή είναι διπλής κατεύθυνσης και όλες οι διασταυρώσεις των οδών είναι ισόπεδες.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στην υπό εξέταση οδό το κύριο κυκλοφοριακό πρόβλημα, στο οποίο οφείλονται και διάφορα ατυχήματα εντοπίζεται στην αίσθηση που δίνεται στους οδηγούς οχημάτων που κινούνται σε αυτή ότι έχουν προτεραιότητα έναντι των οδών με τις οποίες διασταυρώνεται, γιατί σε αυτή παρατηρείται συγκριτικά πολύ μεγαλύτερη κυκλοφοριακή κίνηση και ταυτόχρονα εξυπηρετεί διαμπερή κυκλοφορία ή κυκλοφορία προς άλλους οικισμούς ή και προς άλλους Ο.Τ.Α. (υπερτοπική διερχόμενη).

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Προτείνεται ο καθορισμός της οδού «Κωνσταντίνου Καραμανλή» στο Αμύνταιο ως οδός με προτεραιότητα στην κίνηση οχημάτων έναντι αυτών με τους οποίους διασταυρώνεται στην εντός σχεδίου πόλεως περιοχή.

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

Επί όλων των οδών που διασταυρώνονται με την οδό Κων/νου Καραμανλή θα πρέπει να τοποθετηθούν πινακίδες τύπου P-2 (STOP).



Οι πινακίδες σήμανσης οδικής κυκλοφορίας και η οριζόντια διαγράμμιση των οδοστρωμάτων θα είναι σύμφωνες με τα εγκεκριμένα πρότυπα και τις προδιαγραφές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Τον Οκτώβριο του 1992 τέθηκαν σε ισχύ οι νέες Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης Τυπικού Οδικού Δικτύου του ΥΠΕΧΩΔΕ, οι οποίες αφορούν το οδικό δίκτυο της χώρας πλην αυτοκινητοδρόμων.»

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση στη διάρκεια της οποίας ακούσθηκαν διάφορες απόψεις των Δημοτικών Συμβούλων, όπως αυτές αναλυτικότερα αναγράφονται στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά.

Ο Πρόεδρος κάλεσε το δημοτικό συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο, αφού σκέφθηκε νόμιμα και έλαβε υπόψη

- Την με αριθμό 145/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής.
- 1. Την από 30/04/2026 εισήγηση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών & Περιβάλλοντος
- Την εισήγηση του Αντιδημάρχου κ. Αβραμίδη Ιωάννη.
- Την εισήγηση του Προέδρου

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την πόλη του Αμυνταίου, σύμφωνα με την αριθ. 145/2026 απόφαση Δημοτικής Επιτροπής ως εξής:

Καθορίζει την οδό Κωνσταντίνου Καραμανλή στο Αμύνταιο (πρώην οδός Καστοριάς) ως οδό προτεραιότητας για την κίνηση οχημάτων έναντι αυτών με τους οποίους διασταυρώνεται στην εντός σχεδίου πόλεως περιοχή.

Επί όλων των οδών που διασταυρώνονται με την οδό Κων/νου Καραμανλή θα πρέπει να τοποθετηθούν πινακίδες τύπου P-2 (STOP).



Οι πινακίδες σήμανσης οδικής κυκλοφορίας και η οριζόντια διαγράμμιση των οδοστρωμάτων θα είναι σύμφωνες με τα εγκεκριμένα πρότυπα και τις προδιαγραφές του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **110/2026**
Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

**Ακριβές Απόσπασμα
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΠΑΝΤΗΣ Ζ. ΙΟΡΔΑΝΗΣ**